Remedial Investigation Report/Remedial Action Work Plan/Remedial Action Report, Final Building No. 2 – Boiler Room Subslab Soil and Interior Concrete Surfaces (AOC 3) PPG, Jersey City, New Jersey

Appendix C

**Bills of Lading** 

	ned for use on elite (12-pitch) typewriter.)							. OMB No.	2050-00
WASTE MANIFEST	1. Generator ID Number NJD986643674	1	mergency Respons (412) 434	-4516	01	t Tracking N		3 J	JK
5. Generator's Name and Mailin PPG INDUSTRIES 11 440 College Park Drive	C.	Gr	erator's Site Address agary pk. apte reay Gity, New	(stin 156	han mailing addr Montgome	ess)	M sonuM	arin 13W d.	
Monroaville Pennsylva Generator's Phone:		127	mey city, New 10 Gregory	Park	Placa.	Buld ~	12	Jerse, O73	CH.
6. Transporter 1 Company Nam TRANSPORT ROLLE					U.S. EPA ID	Number		7 40	
7. Transporter 2 Company Nam			(490) 552-	4282	U.S. EPA ID		ECUK		
8. Designated Facility Name an STABLEX CANADA	d Site Address		TR:	000240	56 U.S. EPA ID	Number	741		
760, bout, Industrial Etainville, Québeo J70 Facility's Phone: (450) 970	2 3V4 -1543				NYDS	980756	3415		
9a. 9b. U.S. DOT Description HM and Packing Group (if a	on (including Proper Shipping Name, Hazard Class any))	s, ID Number,	10. Contai	ners Type	11. Total Quantity	12. Unit Wt./Vol.	13.	Waste Code	s
X (ohromium, aree	reste Crivitorimentally flazardous sub nio, thailium) 9 (iii	SETEROCES, SONO, N.O. E.	002	DM	55	BS	A-0)325		
	zste Emilionmentally hazardous sut nio, thalilum) 9 III	ootanoes, cond, n o c	601	DM	200	11/5	D00		
3.									
4.									
					1				
	C acting as the recognized tr		export.						7
GULFSTREAM TL AOC: 1) 023775  15. GENERATOR'S/OFFERO marked and labeled/placar Exporter, I certify that the c I certify that the waste mini	C acting as the recognized to 016000E17057 2) 028878  R'S CERTIFICATION: I hereby declare that the coded, and are in all respects in proper condition for contents of this consignment conform to the terms of mization statement identified in 40 CFR 262.27(a)	contents of this consignment are full transport according to applicable in of the attached EPA Acknowledgm (if I am a large quantity generator)	y and accurately de nternational and nati ent of Consent. or (b) (if I am a sma	onal governn	nental regulations	hipping name s. If export shi	pment and I	am the Prima	iry
GULFSTREAM TL AOC: 1) 023775  15. GENERATOR'S/OFFEROM marked and labeled/placar Exporter, I certify that the color in certify that the waste mini Generator's/Offeror's Printed/Type Transporter.	C acting as the recognized to 016000E17057 2) 028878  R'S CERTIFICATION: I hereby declare that the coded, and are in all respects in proper condition for contents of this consignment conform to the terms of mization statement identified in 40 CFR 262.27(a)	ontents of this consignment are full transport according to applicable in the attached EPA Acknowledgm (if I am a large quantity generator)	y and accurately de nternational and nati ent of Consent. or (b) (if I am a sma	onal governn	nental regulations	hipping name s. If export shi	pment and I	ssified, packar the Prima	ary
GULFSTREAM TL ACC: 1) 023775  15. GENERATOR'S/OFFERO marked and labeled/placar Exporter, I certify that the c I certify that the waste mini Generator's/Offeror's Printed/Ty  16. Int. mational Shipments Transporter signature (for expor	C acting as the recognized to continuous as the recognized to continuous as the recognized to contents of this consignment conform to the terms of mization statement identified in 40 CFR 262.27(a) and Name Import to U.S. ts only):	ontents of this consignment are full transport according to applicable in the attached EPA Acknowledgm (if I am a large quantity generator)	y and accurately de nternational and nati ent of Consent. or (b) (if I am a sma	Il quantity ge	nental regulations	s. If export shi	pment and I	am the Prima	ary
GULFSTREAM TL ACC: 1) 0Z3775  15. GENERATOR'S/OFFERO marked and labeled/placar Exporter, I certify that the of I certify that the waste mini Generator's/Offeror's Printed/Ty International Shipments Transporter signature (for export Transporter Acknowledgment Transporter 1 Printed/Typed Name	C acting as the recognized to continuous as the recognized to continuous as the recognized to continuous as the recognized to contents of this consignment conform to the terms of mization statement identified in 40 CFR 262.27(a) and Name Import to U.S. ts only):	ontents of this consignment are full transport according to applicable in of the attached EPA Acknowledgm (if I am a large quantity generator)  Signature	y and accurately de nternational and nati ent of Consent. or (b) (if I am a sma	Il quantity ge	nental regulations	s. If export shi	pment and I	am the Prima	ary
GULFSTREAM TL ACC: 1) 023775  15. GENERATOR'S/OFFERO marked and labeled/placar Exporter, I certify that the c I certify that the waste mini Generator's/Offeror's Printed/Ty  16. Int. mational Shipments Transporter signature (for expor	C acting as the recognized to 016000E17057 2) 028878  R'S CERTIFICATION: I hereby declare that the coded, and are in all respects in proper condition for intents of this consignment conform to the terms of mization statement identified in 40 CFR 262.27(a) and Name  Import to U.S. ts only):  of Receipt of Materials  ne	contents of this consignment are full transport according to applicable in the attached EPA Acknowledgm (if I am a large quantity generator)  Signature  Export from U.S.	y and accurately de nternational and nati ent of Consent. or (b) (if I am a sma	Il quantity ge	nental regulations	s. If export shi	pment and I	am the Prima	Yea
GULFSTREAM TL AOC: 1) 023775  15. GENERATOR'S/OFFERO marked and labeled/placar Exporter, I certify that the c I certify that the waste mini Generator's/Offeror's Printed/Ty  16. Int. mational Shipments Transporter signature (for export 17. Transporter Acknowledgment Transporter 1 Printed/Typed Nan	C acting as the recognized to 016000E17057 2) 028878  R'S CERTIFICATION: I hereby declare that the coded, and are in all respects in proper condition for intents of this consignment conform to the terms of mization statement identified in 40 CFR 262.27(a) and Name  Import to U.S. ts only):  of Receipt of Materials  ne	ontents of this consignment are full transport according to applicable in the attached EPA Acknowledgm (if I am a large quantity generator)  Signature  Export from U.S.	y and accurately de nternational and nati ent of Consent. or (b) (if I am a sma	Il quantity ge	nental regulations	s. If export shi	Mor	am the Prima	Yea
GULFSTREAM TL ACC: 1) 023775  15. GENERATOR'S/OFFERO marked and labeled/placar Exporter, I certify that the clarify that the waste mini Generator's/Offeror's Printed/Typed 16. International Shipments Transporter signature (for export 17. Transporter Acknowledgment Transporter 1 Printed/Typed Name 1 Pri	C acting as the recognized to 016000E17057 2) 028878  R'S CERTIFICATION: I hereby declare that the coded, and are in all respects in proper condition for isontents of this consignment conform to the terms of mization statement identified in 40 CFR 262.27(a) and Name  Import to U.S. ts only):  of Receipt of Materials  ne	ontents of this consignment are full transport according to applicable in the attached EPA Acknowledgm (if I am a large quantity generator)  Signature  Export from U.S.	y and accurately de nternational and nati ent of Consent. or (b) (if I am a sma	Il quantity ge	nental regulations	s. If export shi	Mor	am the Prima	Yea Yea
GULFSTREAM TL AOC: 1) 023775  15. GENERATOR'S/OFFERO marked and labeled/placar Exporter, I certify that the clarify that the waste mini Generator's/Offeror's Printed/Typed 16. Int. mational Shipments Transporter signature (for export 17. Transporter Acknowledgment Transporter 1 Printed/Typed Name 18. Discrepancy	C acting as the recognized to 016000E17057 2) 028878  R'S CERTIFICATION: I hereby declare that the coded, and are in all respects in proper condition for contents of this consignment conform to the terms of mization statement identified in 40 CFR 262.27(a) and Name  Import to U.S. ts only):  of Receipt of Materials  ne  Quantity	contents of this consignment are full transport according to applicable in the attached EPA Acknowledgm (if I am a large quantity generator)  Signature  Export from U.S.  Signature  Signature	y and accurately detentemational and national and national and national of Consent.  or (b) (if I am a small port of en Date leavi	onal governmular quantity ge	nental regulations nerator) is true.	s. If export shi	Mor	th Day	Yea Yea Yea
GULFSTREAM TL AOC: 1) 023775  15. GENERATOR'S/OFFERO marked and labeled/placar Exporter, I certify that the c I certify that the waste mini Generator's/Offeror's Printed/Typed 16. International Shipments Transporter signature (for export 17. Transporter Acknowledgment Transporter 1 Printed/Typed Nan Transporter 2 Printed/Typed Nan 18. Discrepancy  18a. Discrepancy Indication Spa	C acting as the recognized to 0.0000000000000000000000000000000000	contents of this consignment are full transport according to applicable in the attached EPA Acknowledgm (if I am a large quantity generator)  Signature  Export from U.S.  Signature  Signature	y and accurately denternational and national and national and national or (b) (if I am a small port of en Date leavi	onal governmular quantity ge	nental regulations nerator) is true.  Champilair	s. If export shi	Mor	am the Prima th Day th Day The Day	Yea Yea
GULFSTREAM TL  ACC: 1) 023776  15. GENERATOR'S/OFFERO marked and labeled/placar Exporter, I certify that the clarify that the waste mini Generator's/Offeror's Printed/Typed 16. Int. mational Shipments Transporter signature (for export 17. Transporter Acknowledgment Transporter 1 Printed/Typed Name 18. Discrepancy Indication Span 18b. Alternate Facility (or Generative Printed/Typed Name 18c. Signature of Alternate Facility 19. Hazardous Waste Report Market 19. Hazardous Waste Re	C acting as the recognized to the contents of this consignment conform to the terms of this consignment conform to the terms of this consignment conform to the terms of mization statement identified in 40 CFR 262.27(a) and Name Import to U.S. Its only):  To Receipt of Materials are  Quantity  To Quantity  To Generator)	contents of this consignment are full transport according to applicable in the attached EPA Acknowledgm (if I am a large quantity generator)  Signature  Export from U.S.  Signature  Signature	y and accurately denternational and national and national and national and in the second of the seco	onal governmular quantity ge	nental regulations nerator) is true.  Champilair	s. If export shi	Mor	am the Prima th Day th Day The Day	Yea Yea
GULFSTREAM TL AOC: 1) 0Z3775  15. GENERATOR'S/OFFERO marked and labeled/placar Exporter, I certify that the collectify that the waste mini Generator's/Offeror's Printed/Typed 16. Int. mational Shipments Transporter signature (for export 17. Transporter Acknowledgment Transporter 1 Printed/Typed Name 18. Discrepancy 18a. Discrepancy Indication Spates 18b. Alternate Facility (or Generation of Alternate Facility's Phone: 18c. Signature of Alternate Facility	C acting as the recognized to the control of the co	contents of this consignment are full transport according to applicable in the attached EPA Acknowledgm (if I am a large quantity generator)  Signature  Export from U.S.  Signature  Signature	y and accurately denternational and national and national and national and in the second of the seco	onal governmular quantity ge	nental regulations nerator) is true.  Champilair	s. If export shi	Mor	am the Prima th Day th Day The Day The Day	Year Year
GULFSTREAM TL AOC: 1) 023775  15. GENERATOR'S/OFFERO marked and labeled/placar Exporter, I certify that the collection of the local certify that the waste mini Generator's/Offeror's Printed/Typed 16. International Shipments Transporter signature (for export 17. Transporter Acknowledgment Transporter 1 Printed/Typed Nan Transporter 1 Printed/Typed Nan 18. Discrepancy Indication Spates 18b. Alternate Facility (or General Recility's Phone: 18c. Signature of Alternate Facility 19. Hazardous Waste Report Mail	C acting as the recognized to the contents of this consignment conform to the terms of this consignment conform to the terms of this consignment conform to the terms of mization statement identified in 40 CFR 262.27(a) and Name Import to U.S. Its only):  To Receipt of Materials are  Quantity  To Quantity  To Generator)	contents of this consignment are full transport according to applicable in of the attached EPA Acknowledgm (if I am a large quantity generator)  Signature  Signature  Signature  Type  Type  Is waste treatment, disposal, and a 3.	y and accurately denternational and national and national and national and in the second of the seco	onal government of the control of th	Partial Re	s. If export shi	Mor	am the Prima th Day th Day The Day The Day	Year Year Year Year Year Year Year Year

**GENERATOR'S INITIAL COPY** 

## CONNAISSEMENT / BILL OF LADING POUR EXPEDITIONS LOCALES FOR LOCAL SHIPMENTS SORTIE DU DÉPÔT OUT OF TERMINAL (450) 652-4282 NIR: R508875-3 N° DU CONNAISSEMENT BILL OF LADING NO. TRANSPORT ROLLEX RETOUR AU DÉPÔT BACK TO TERMINAL 910 BOUL LIONEL-BOULET 2863692 VARENNES PQ J3X 1P? CLIENT PAYEUR / PAYING CUSTOMER LOCALITÉ / LOCALITY BATE DE COMM 10 MO 760 BOUL INDUSTRIEL STABLEX CANADA INC EXPÉDITEUR / CONSIGNOR ADRESSE / ADDRESS MOUVEMENT / MOVEMENT REMORQUE / TRAILER MONTGOMERY & LUIS MUNOZ MARIN BLVD PPG INDUSTRIES (SITE 156) 2065215 JERSEY CITY CHARGÉ CHEZ / LOADED AT (POINT D'ORIGINE / POINT OF ORIGIN) ADRESSE / ADDRESS EXPÉDITION REQUISE / SHIPPING REQUESTED LUM 10 2017 A/TO CONSIGNATAIRE / CONSIGNEE (DESTINATION) ADRESSE / ADDRESS LIVRAISON REQUISE / DELIVERY REQUESTED 760 BOUL INDUSTRIEL MO. STABLEY CANADA INC. AN,/YR. DE / FROM BLAINVILLE (TERREBONNE) PQ J7C 3V4 N° IDENT. NO. PRODUIT / PRODUCT CLASSIFICATION COMP. GE. / PG. R.Q. QTÉ COMM. / QTY ORD. UNITE OTÉ CHARGÉE / OTY. LOADE ROLLEX DANGEROUS GOODS, SEE DOCUMENTS ATTACHED! MIANIFES 7# 011 PLAQUES / PLACARDS R.P.U. / E.R.P N° TÉLÉPHONE / PHONE NO. BRUT / GROSS TARE NET UNITÉ / UNIT PESAGE WEIGHING ARRIVÉE - IN DÉPART - OUT RESPONSABILITÉ MAXIMUM DE 4,41\$ LE KG À MOINS D'INDICATION CONTRAÎRE PAR LA VALEUR DÉCLARÉE (CONDITIONS 9 ET 10 AU VERSO) MAXIMUM LIABILITY OF \$4.41 PER KG UNLESS DECLARED VALUATION STATES OTHERWISE (CONDITIONS 9 AND 10 ON BACK) A T N O VALEUR DÉCLARÉE **DECLARED VALUATION** CONSIGNEE IN: SHIPPER IN: CONSIGNEE OUT : SHIPPER OUT SPECIAL COMMENTS: REMANIFEST: GULFSTREAM 1080 MILITARY PKY PLATTSBURG NY CONTENEUR: BOOKING #: VESSEL#: REMANIFESTE ADRESSE IN BALANCE PUBLIQUE / PUBLIC SCALE ARRIVÉE À LA BALANÇE DÉPART DE LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE ENDROIT LOCATION ARRIVÉE ALI CHARGEMENT C ARRIVAL AT LOADING DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING POMPE/ Н FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING BOYAUX / HOSES D ARRIVÉE À LA BALANCE DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE R ARRIVAL AT SCALE G REÇU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIÉE ET DE L'EXPÉDITEUR MENTIONNÉ AUX PRÉSENTES LES MARCHANDISES CI-DESSUS DÉCRITES EN BON ÉTAT APPARENT (LE CONTENU DES COLIS ET SA CONDITION ETANT INCONNUS) MARQUÉES, CONTRESIGNÉES ET DESTINÉES TEL QUE CI-DESSUS MENTIONNÉ, QUE LE TRANSPORTEUR CONSENT À TRANSPORTER ET À LUVRER À LEUR CONSIGNATAIRE AU POINT DE DESTINATION SI CE POINT SE TROUVE SUR LA ROUTE QU'IL, EST AUTORISÉ À DESSERVIR, SINON À FAIRE TRANSPORTER ET LUVRER PAR AUTRE TRANSPORTEUR AUTORISÉ À CE FAIRE ET CE, AUX TAUX ET À SA CLASSIFICATION EN VIGUEUR À LA DATE DE L'EXPÉDITION. RECEIVED AT THE POINT OF ORIGIN ON THE DATE SPECIFIED, FROM THE CONSIGNOR MENTIONED HEREIN, THE PROPERTY HEREIN DESCRIBED, IN APPARENT GOOD ORDER, EXCEPT AS NOTED (CONTENTS AND CONDITION OF CONTENTS OF PACKAGE UNKNOWN), MARKED, CONSIGNED AND DESTINED, AS INDICATED ABOVE WHICH THE CARRIER AGREES TO CARRY AND TO DELIVER TO THE CONSIGNEE AT THE SAID DESTINATION, IF ON ITS OWN AUTHORIZED ROUTE OR OTHERWISE TO CAUSE TO BE CARRIER BY ANOTHER CARRIER ON THE ROUTE TO SAID DESTINATION, SUBJECT TO THE RATES AND CLASSIFICATION EFFECT ON THE DATE OF SHIPMENT. E М E IT IS MUTUALLY AGREED, AS TO EACH CARRIER OF ALL OR ANY OF THE GOODS OVER OF THE ROUTE TO DESTINATION, AND AS TO EACH PARTY AT ANY TIME INTERESTED GOODS, THAT EVERY SERVICE TO BE PERFORMED, HEREIN SHALL BE SUBJECT TO PROHIBITED BY LAW, WHETHER PRINTED OR WRITTEN, INCLUDING CONDITIONS ON ARE HEREBY, AGREED BY THE CONSIGNOR AND ACCEPTED FOR HIMSELF AND ASSIGNS. N T SIGNATURE DE L'EXPÉDITEUR / CONSIGNOR'S SIGNATURE SIGNATURE DU CHAUFFEUR / DRIVER'S SIGNATURE TRACTEUR / TRACTO RÉFÉRENCE EXPÉDITION SHIPPING REFERENCE TOUS LES DOCUMENTS ONT ÉTÉ EXAMINÉS. LA CONNECTION DE LA SORTIE ALL DOCUMENTS HAVE BEEN EXAMINED, THE CONNECTION FROM THE DE LA CITERNE AU RÉSERVOIR D'ENTREPOSAGE A ÉTÉ VÉRIFIÉE. LE RÉSERVOIR D'ENTREPOSAGE EST EN BON ÉTAT ET OFFRE SUFFISAMMENT TANKER OUTLET TO THE PROPER STORAGE FACILITY HAS BEEN VERIFIED. THIS FACILITY IS IN GOOD CONDITION AND PROVIDES ENOUGH SPACE TO É D'ESPACE POUR RECEVOIR LA QUANTITÉ COMMANDÉE. RECEIVE ORDERED QUANTITY. ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE BALANCE PUBLIQUE / PUBLIC SCALE DÉPART DE LA BALANCE AVANT ARRIVÉE AU DÉCHARGEMEN ARRIVAL AT UNLOADING COUT DÉBUT DU DÉCHARGEMEN START UNLOADING G BOYAUX / HOSES ▶ FIN DU DÉCHARGEMENT CITERNE LANGER EN PLACE / TANK SPOTTED DE / PROM Å / TO FINISH UNLOADING ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE NG REÇU EN APPARENTE BONNE CONDITION SAUF SI NOTÉ AUTREMENT RECEIVED THE DESCRIBED IN GOOD CONDITION EXCEPT AS NOTED TOTAL TRACTEUR / TRACTO RÉFÉRENCE LIVRAISON

AVIS DE RÉCLAMATION

A) LE TRANSPORTEUR N'EST RESPONSABLE DE PERTES, DE DOMMAGES OU DE RETARDS AUX MARCHANDISES TRANSPORTEUR N'EST RESPONSABLE DE PERTES, DE DOMMAGES OU DE RETARDS AUX MARCHANDISES TRANSPORTEES, DUI SONT DÉCRITES AU CONNAISSEMENT, QU'À LA CONDITION QU'UN AUX ÉCRIT PRÉCISANT L'ORIGINE DES MARCHANDISES, LEUR DESTINATION, LEUR D'ATE DE DESTINATION, LEUR D'ATE DE LAUTEUR DE L'ESTINATION, MARCHANDISES DE L'UTRANSPORTEUR DE DESTINATION, D'ANS LES SOUMANTE (80) JOURS SUIVANT LA DATE DE L'EXPÉDITION.

SUIVANT LA DATE DE L'EXPÉDITION.

LA PRÉSENTATION DE LA RÉCLAMATION FINALE ACCOMPAGNÉE D'UNE PREUVE DU PALEMENT DES FRAIS DE TRANSPORT DOIT ÈTRE SOUMISE AU TRANSPORTEUR DANS UN DÉLAI DE NEUF (9) MOIS SUIVANT LA DATE DE L'EXPÉDITION.

EXPÉDITEUR

EXPÉDITEUR CONSIGNOR

NOTICE OF CLAIM

A) NO CARRIER IS LIABLE FOR LOSS, DAMAGE OR DELAY TO ANY GOODS CARRIED UNDER THE BILL OF LADIN UNLESS NOTICE THEREOF SETTING OUT PARTICULAR OF THE ORIGIN, DESTINATION AND DATE OF SHIPMENT (THE GOODS AND THE ESTIMATED AMOUNT CLAIMED IN RESPECT OF SUCH LOSS, DAMAGE OR DELAY IS GIVEN WRITING TO THE ORIGINATING CARRIER OR THE DELIVERING CARRIER WITHIN SIXTY (80) DAYS AFTER TO DELIVERY OF THE GOODS, OR IN THE CASE OF FAILURE TO MAKE DELIVERY, WITHIN NINE (9) MONTHS FROM TO DATE OF SHIPMENT.

B) THE FINAL STATEMENT OF THE CLAIM MUST BE FILED WITHIN NINE (9) MONTHS FROM THE DATE OF SHIPMEI TOGETHER WITH A COPY OF THE PAID FREIGHT BILL.

L LES CONDITIONS DE SIGNATURE SONT MONTRÉES À L'ENDOS DE CE CONNAISSEMENT. THE CONDITIONS OF SIGNING ARE SHOWN ON THE BACK OF THE BILL OF LADING.

MONTE BANESSY  TO CONTRIBUTE AND MARKET BANESSY  TO CONTRIBUTE BANESSY  TO CONTRIBUT		igned for use on elite (12-pitch) type  1. Generator ID Number							Approved.	OMB No. 2	2050-0
FPO INDUSTRIES, INC.  AC College Part. Drift B., Participarity and a 15146  AC College Part Drift B., Participarity and a 15146  AC College Part Drift B., Participarity and a 15146  AT Transport Tompiny Name  Through Participarity Name  Name  Through Participarity Name	WASTE MANIFEST	NJD986643674	2.1	1	(412) 434	4-4615	01	115	358	2 J.	JK
AGO College Pair. Drive  Monotorerille, Pennetry lands 15146  Convenion Proce.  El Transport Congress Name  El Congress Name  El Transport Congress Name  El Transport Congress Name  El Transport Congress Name  El Transport Congress Name  El Congress Name			A STATE OF								
Montroe III., Peanley ania 15145  Conceasin's Proc.  Introduced Tompring Name  INTERPLEY CALLEY LIFE  (450) 853-108  U.S. EPAID Number  INTERPLEY CALLEY LIFE  (450) 853-108  U.S. EPAID Number  INTERPLEY CALLEY LIFE  (450) 853-108  INTERPLEY CALLEY LIFE  (450)	Marie and the second se				caregory par, apre	. (site 155	) Monigoma	A & TINE	Munoz Ma		
Generator Proce    A Transport Company Name   Sept   Sept									- Table	0	7.4
TRANSPORT ROLLEY LITEE  US EPA ID Number  IR: 00024121 US. EPA	Generator's Phone:			g)i	70-280 G	Ceases	Hark MI	026a	Jensey	641.	W
7. Transporter 2 Company Name  8. Designated Facility Name and Site Address  8. TRACEZ CARADA No.  8. TR.; 00024121 U.S. EPA Di Number  8. Designated Facility Name and Site Address  8. TR.; 00024121 U.S. EPA Di Number  8. TR.; 00024121 U.S. EPA Di Number  8. Designated Facility Name and Site Address  8. Designated Facility Name and Site Address Address and Site Address Ad	6. Transporter 1 Company Na	me				0 1	U.S. EPA ID	Number -	-		
3. Designated Facility Name and Sile Address TR: 00024121 U.S. EPA D Number  Tr: 0002412 U.S. EPA D	TRANSPORT ROLL	EX LTEE			450 652	4282	INYFO	06000	053		
STABLEK CANADA HISC. TR: USUS24121	7. Transporter 2 Company Na	me	****		( , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,						
STABLEK CANADA INC.  TR. 00021121  Part Cop. Doubt Industrial  Elizamirille, Guidbeo 37 G 3M/  Facility Potos. (Egy 1701-1343  S. 10 US DOT Description (bodding Proper Shipping Name, Hazard Class, ID Number,  A. 10 Containers  No. 179	Designated Facility Name :	and Site Address			ambothes		. U.S. FPAID	Number			
Potential Potential Continues   10. Containers   10. Co	STABLEX CANADA	INC.			1 Inc	: 000241	21				
Facility Protect (1970) 270-1343  So U.B. DOT Contrainers  11. Road Packago (Parkago)  12. Road (Langary, Waste Environmentally hazardous eubetances, eolid, n.o.s. (chromium, areants, rhaillum) 9 III  2 Road (Langary, Waste Environmentally hazardous eubetances, liquid, n.o.s. (chromium, areants, rhaillum) 9 III  3 Road (Langary, Waste Environmentally hazardous eubetances, liquid, n.o.s. (chromium, areants, rhaillum) 9 III  3 Road (Langary, Waste Environmentally hazardous eubetances, liquid, n.o.s. (chromium, areants, thaillum) 9 III  4. Road (Langary, Waste Environmentally hazardous eubetances, liquid, n.o.s. (chromium, areants, thaillum) 9 III  4. Road (Langary, Waste Environmentally hazardous subetances, eolid, n.o.s. (chromium, areants, thaillum) 9 III  4. Road (Langary, Waste Environmentally hazardous subetances, eolid, n.o.s. (chromium, areants, thaillum) 9 III  4. Road (Langary, Waste Environmentally hazardous subetances, eolid, n.o.s. (chromium, areants, thaillum) 9 III  4. Road (Langary, Waste Environmentally hazardous subetances, eolid, n.o.s. (chromium, areants, thaillum) 9 III  4. Road (Langary, Waste Environmentally hazardous subetances, eolid, n.o.s. (chromium, areants, thaillum) 9 III  4. Spead (Langary, areants, thaillum) 9 III  4. Spead (Langary, areants, thaillum) 9 III  4. Spead (Langary, areants, thaillum) 9 III  5. GENERATORIORIS (ERRORICATIORIS) thereby declare that the contents of this consignment subetance of the consignment content in the terms of the attached EPAAcardoridy to appleate international and autical advalous lay by particum subgrate internations. I support subgrate man are settlered in a Cortical for tharped particum subgrate environmental international and autical advalous lay by particum subgrate environmental international and autical advalous lay by particum subgrate environmental international and autical advalous lay by particum subgrate environmental international and autical advalous lay by particum subgrate environmental international and autical advalous lay by part	Comment of the same										
See 10.5 DOT Devertion (including Proper Stipping Name, Hazard Class, ID Number, 10.4 and Packing Group (if any).  1. R.O., UN3077, Wastle Environmentally hazardous substances, 468d, n.o.s.  2. DM (if any).  1. R.O., UN3077, Wastle Environmentally hazardous substances, liquid, n.o.s.  2. DM (if any).  2. R.O., UN3077, Wastle Environmentally hazardous substances, liquid, n.o.s.  3. R.O., UN3077, Wastle Environmentally hazardous substances, liquid, n.o.s.  3. R.O., UN3077, Wastle Environmentally hazardous substances, liquid, n.o.s.  4. R.O., UN3077, Wastle Environmentally hazardous substances, liquid, n.o.s.  3. R.O., UN3077, Wastle Environmentally hazardous substances, liquid, n.o.s.  4. Special Handling instructions and Addisonal Information  GULFSTREAM TLC acking as the recognized trader arranging for export.  4. Special Handling instructions and Addisonal Information  GULFSTREAM TLC acking as the recognized trader arranging for export.  5. GENERATOR'SOFFEROR'S CERTIFICATION: Interrupt decise that the contents of this consignment are fully and causely described above by the proper shipping name, and and ciastified, padaged, interruptional and causely described above by the proper shipping name, and and ciastified, padaged, interruptional and causely described above by the proper shipping name, and and ciastified, padaged, interruptional and causely described above by the proper shipping name, and and ciastified, padaged, interruptional and causely described above by the proper shipping name, and and ciastified, padaged, interruptional and causely described above by the proper shipping name, and and ciastified, padaged, interruptional and causely described above by the proper shipping name, and and ciastified, padaged, interruptional and causely described above by the proper shipping name, and and ciastified, padaged, interruptional and causely described above by the proper shipping name, and and ciastified, padaged, interruptional and causely described above by the proper shipping name, and and ciastified, pad	Bizinville, Québes J.	'C 3VA					LMVD	ONTE	AFE		
In Packing Group (Farm)  I. R.G. UNSSCR, Whate Environmentally hazardous substances, solid, n.o.s. (chromium, arisenic, hallium) 9 III  Z. R.Q. UNSSCR, Whate Environmentally hazardous substances, liquid, n.o.s. (chromium, arisenic, hallium) 9 III  X. R.Q. UNSSCR, Whate Environmentally hazardous substances, liquid, n.o.s. (chromium, arisenic, hallium) 9 III  X. R.Q. UNSSCR, Whate Environmentally hazardous substances, liquid, n.o.s. (chromium, arisenic, hallium) 9 III  A. R.Q. UNSSCR, Whate Environmentally hazardous substances, solid, n.o.s. (chromium, arisenic, hallium) 9 III  A. R.Q. UNSSCR, Whate Environmentally hazardous substances, solid, n.o.s. (chromium, arisenic, hallium) 9 III  A. Special Flanding instructions and Additional Information  S. R.Q. UNSSCR, Whate Environmentally hazardous substances, solid, n.o.s. (chromium, arisenic, hallium) 9 III  A. Special Flanding instructions and Additional Information  S. R.Q. UNSSCR, Whate Environmentally hazardous substances, solid, n.o.s. (chromium, arisenic, hallium) 9 III  A. Special Flanding instructions and Additional Information  S. R.Q. UNSSCR, Whate Environmentally hazardous substances, solid, n.o.s.  S. R. D. UNSSCR, Whate Environmentally hazardous substances, solid, n.o.s.  S. D.							14457	NUMBER OF	2410		
RO, UNSOYZ, Waste Environmentally hazardous substances, solid, n.o.s.   3 DM   60 D007   10 D0	10 11 0 4		zard Class, ID Number,			iners	1		13. V	Vaste Coder	
Chromium, arsenio, thallium) 9 III  2 R.Q., UN30382, Waste Environmentally hazardous substances, liquid, n.o.s. (chromium, arsenio, thallium) 9 III  3 R.Q., UN3077, Waste Environmentally hazardous substances, solid, n.o.s. (chromium, arsenio, thallium) 9 III  4.  3 R.Q., UN3077, Waste Environmentally hazardous substances, solid, n.o.s. (chromium, arsenio, thallium) 9 III  4.  4.  4.  4.  4.  5 Roci. UN3077, Waste Environmentally hazardous substances, solid, n.o.s. (chromium, arsenio, thallium) 9 III  4.  5 Roci. UN3077, Waste Environmentally hazardous substances, solid, n.o.s. (chromium, arsenio, thallium) 9 III  6 Sprod I familiary 10 III  7 Sprod I familiary 10 III  8 Sprod I familiary 10 III  9 Sprod I familiary 10 III  10 J.J.J.J.J.J.J.J.J.J.J.J.J.J.J.J.J.J.J.	1,111				No.	Туре	Quantity	Wt./Vol.	10.1		
2 RQ, UN3082, Waste Ern Ironmentally hazardous substances, liquid, n.o.s. 2 DM (6 or g. b. DC07 )  3 RQ, UN3077, Waste Ern Ironmentally hazardous substances, solid, n.o.s. (chromhum, areanto, thallium) 9 III  4. Special Handing Instructions and Additional Information  GULFSTREAM TLC acting as the recognized trader arranging for export.  AOC: 10 14281: 01800DE17056 2) 0180800: 01800DE17072 3) 028878: 01800DE17067  15. GENERATOR'SSOFERSOR'S CERTIFICATION: Thereby declare that the contents of this condense of this condense of the contents of this condense of the contents			ious aubstances, sofi	ld, n.o.s.	3	DM	-	16	D007	3 ( 4)	-
(chromium, arcento, thallium) 9 III  X 3. RO, UN8077, Waste Environmentally hazardous substances, solid, n.o.e. (chromium, arcento, thallium) 3 III  4.  4.  4.  AOC: 1) 014251-01600DE17056 2) 016000E17057  15. OENERATOR'SOFFEROR'S CERTIFICATION: Inevelopment of the contents of this consignment are flat and accordably described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, material and idealed-placeared, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and inclinal governmental and a lamb in Pirmary material and idealed-placeared, and are in all respects in proper condition for transport according to gapticable international and inclinal governmental and iam he Pirmary material disealed-placeared, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and inclinal governmental and are in the Pirmary Indiana and Important Indiana Indiana and Important Indiana and Important Indiana India	2. RO HM3082	Afacte Professoratelly haves	inus substances Neu	ito no e			50 500	$\vdash$			
4.			upii, estiliascuto estil	m, more	3	MCI		9415	D007		
14. Special Handling Instructions and Additional Information  GULF STREAM TLC acting as the recognized trader arranging for export.  AOC: 1) 014251: 018000E17056 2) 018080: 016000E17072 3) 028678: 016000E17067  15. GENERATOR SIGFEROR'S CERTIFICATION: I hereby deciare that the contents of this consignment consistent and subset polytopial participations of the contents of this consignment contents of the scanding overnmental regulations. If export shipping name, and are classified, packaged, marked and labeled/placarded, and are in all respects in proper concilion to terminal international and national governmental regulations. If export shipment and I am the Primary Exporter ( I content) that the contents of the activated primary international and national governmental regulations. If export shipment and I am the Primary Exporter ( I consent.)  Learly that the waste minimization statement identified in 40 CFR 262 27(a) (if I am a large quantity generator) or (b) (if I am a small guentity generator) is true.  Cerentor-Volfdergy's Printed Typed Name  Month Day You Transporter signature (for exports only):  Transporter shorter (for exports only):  Transporter shorter (for exports only):  Transporte	X 3. RQ, UN3077,	Waste Environmentally hazan	tous substances, soil	ld, n.o s.	1 71	DiM		1h	D007		
Transporter signature (for exports only):   Date leaving U.S.   Determined National Stipments   Date leaving U.S.   Date lea	AOC: 1) 01425  15. GENERATOR'S/OFFER marked and labeled/plac Exporter, I certify that the I certify that the waste m	1: 010000E17056 2) (OP'S CERTIFICATION: I hereby declared and are in all respects in proper contents of this consignment conform to nimization statement identified in 40 CFR	that the contents of this consideration for transport according the terms of the attached EP/2 262.27(a) (if I am a large qua	signment are g to applicat A Acknowled antity genera	3) 028678: fully and accurately de le international and nat gment of Consent. tor) or (b) (if I am a sma	escribed above ional governm	e by the proper sl nental regulations	nipping name . If export shi	pment and I a	m the Prima	ry
Transporter signature (for exports only):   Transporter Acknowledgment of Receipt of Materials   Transporter 1 Printed/Typed Name   Signature   Month   Day   Y	Mr. / Esque.	Islam or behan	14 of 476			1	And investment and	· ·	1/1	109	1/
Transporter Signature (for exports only):  17. Transporter Acknowledgment of Receipt of Materials  Transporter 1 Printed/Typed Name  Signature  Month Day You  Transporter 2 Printed/Typed Name  Signature  Month Day You  Month Day You  Signature  Month Day You  Residue  Partial Rejection  Full Rejection  Manifest Reference Number:  18b. Alternate Facility (or Generator)  U.S. EPA ID Number  Facility's Phone:  18c. Signature of Alternate Facility (or Generator)  Month Day You  Month Day You  Month Day You  19. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  1. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  1. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous materials covered by the manifest except as noted in Item 18a	16. International Shipments	Import to U.S.	WEVE	ort from 11 S	Port of er	trulovit:	th annual nim	NIN .			
17. Transporter Acknowledgment of Receipt of Materials' Transporter 1 Printed/Typed Name	Transporter signature (for exp		шил	or non o.c				3 1	7	100	
Transporter 1 Printed/Typed Name  Signature  Month Day Ye  Signature  Month Day Ye  18. Discrepancy  18. Discrepancy Indication Space Quantity Type Residue Partial Rejection Full Rejection  Manifest Reference Number:  U.S. EPA ID Number  Facility's Phone:  18. Signature of Alternate Facility (or Generator)  Month Day Ye  Month Day Ye  Month Day Ye  Residue Partial Rejection  Manifest Reference Number:  18. Signature of Alternate Facility (or Generator)  Month Day Ye  Month Day Ye  Month Day Ye  Lead of Partial Rejection  Month Day Ye  Month Day Ye  Residue Partial Rejection  Month Day Ye  Lead of Rejection  Month Day Ye  Lead of Residue Partial Rejection  Month Day Ye  Lead of Rejection  Lead of Rejection  Month Day Ye  Lead of Rejection  Lead of Rejection  Month Day Ye  Lead of Rejection  Lead of Rejection  Month Day Ye  Lead of Rejection  Month Day Ye  Lead of Rejection  Lead of Rejection  Month Day Ye  Lead of Rejection  Lead of Rejection  Month Day Ye  Lead of Rejection  Lead of Rejection  Month Day Ye  Lead of Rejection  Lead of Rejection  Lead of Rejection  Month Day Ye  Lead of Rejection  Lead of Re	17. Transporter Acknowledgme	nt of Receipt of Materials	-						f		
Transporter 2 Printed/Typed Name    Signature	Transporter 1 Printed/Typed N	ame	A	Signat	ure		Approximation	AL.	Montl	n Day	Ye
18. Discrepancy    18. Discrepancy Indication Space		VA.116 (5)	MANI		The state of the s	Part and and and	- American of		17	117	11
18. Discrepancy  18. Discrepancy Indication Space Quantity Type Residue Partial Rejection Full Rejection  Manifest Reference Number:  18b. Alternate Facility (or Generator)  U.S. EPA ID Number  Facility's Phone:  18c. Signature of Alternate Facility (or Generator)  Month Day 1  19. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  1. H - 132  2. H - 132  2. H - 132  3. H - 132  4. H - 132  2. Designated Facility Owner or Operator: Certification of receipt of hazardous materials covered by the manifest except as noted in Item 18a	Transporter 2 Printed/Typed N	ame	7111	Signal	ure	All the same of th		7	Mont	h Day	Y.
18a. Discrepancy Indication Space Quantity Type Residue Partial Rejection Full Rejection  Manifest Reference Number:  U.S. EPA ID Number  Facility's Phone:  18c. Signature of Alternate Facility (or Generator)  19. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  1. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  2. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  2. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  2. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  2. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  2. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  3. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)				Ĩ.					1	I	1
18a. Discrepancy Indication Space Quantity Type Residue Partial Rejection Full Rejection  Manifest Reference Number:  U.S. EPA ID Number  Facility's Phone:  18c. Signature of Alternate Facility (or Generator)  19. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  1. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  2. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  2. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  2. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  2. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  2. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  3. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)											
Manifest Reference Number:  18b. Alternate Facility (or Generator)  Facility's Phone:  18c. Signature of Alternate Facility (or Generator)  19. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  1.	18. Discrepancy										
Facility's Phone:    Second the second of Alternate Facility (or Generator)   U.S. EPA ID Number	18a. Discrepancy Indication Sp	Quantity	Туре		Residue		Partial Re	ection		Full Rejec	tion
Facility's Phone:  18c. Signature of Alternate Facility (or Generator)  19. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  1.					Manifest Reference	Number:					
18c. Signature of Alternate Facility (or Generator)  Month Day  19. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  1. H - 132  2. H - 132  3. H - 132  20. Designated Facility Owner or Operator: Certification of receipt of hazardous materials covered by the manifest except as noted in Item 18a	18b. Alternate Facility (or Gene	erator)					U.S. EPA ID I	Number			
18c. Signature of Alternate Facility (or Generator)  Month Day  19. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  1. H - 132  2. H - 132  3. H - 132  20. Designated Facility Owner or Operator: Certification of receipt of hazardous materials covered by the manifest except as noted in Item 18a											
19. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  1. H - 132  2. H - 132  3. H - 132  4. 2. H - 132  2. Designated Facility Owner or Operator: Certification of receipt of hazardous materials covered by the manifest except as noted in Item 18a	Facility's Phone:						1				
19. Hazardous Waste Report Management Method Codes (i.e., codes for hazardous waste treatment, disposal, and recycling systems)  1.		ility (or Generator)							Mon	th Day	,
1. H - 132 2. H - 132 3. H - 132 2. Designated Facility Owner or Operator: Certification of receipt of hazardous materials covered by the manifest except as noted in Item 18a										1	
1. H - 132 2. H - 132 3. H - 132 4.  20. Designated Facility Owner or Operator: Certification of receipt of hazardous materials covered by the manifest except as noted in Item 18a	10 Henesleys West Dec. 11					- 5-2					L
H - 132  20. Designated Facility Owner or Operator: Certification of receipt of hazardous materials covered by the manifest except as noted in Item 18a	19. Hazardous Waste Report N	nanagement Method Codes (i.e., codes for	or nazardous waste treatment	t, disposal, a	nd recycling systems)						
20. Designated Facility Owner or Operator: Certification of receipt of hazardous materials covered by the manifest except as noted in Item 18a	1. H - 132	2. H - 132		3.	132		4.				
	20. Designated Facility Owner	or Operator: Certification of receipt of haz	zardous materials covered by			n 18a					-
Printed/Typed Name Signature Month Day Yo	Printed/Typed Name		30101000)						Mont	h Day	Ye
1 1 1 1	•			1					1	l Day	1
	orm 8700-22 (Rev. 3-05)	Previous editions are obsolete.		-			= 14	OFNED	ATOR'S	AUTHAL	

**GENERATOR'S INITIAL COPY** 

## **CONNAISSEMENT / BILL OF LADING**

(450) 652-4282 1-888-976-5539

NIR: R508875-3

DÉPÔT N° DU CONNAISSEMENT

POUR EXPÉDITIONS LOCALES FOR LOCAL SHIPMENTS SORTIE DU DÉPÔT OUT OF TERMINAL

	TRANSPORT R			TERMINAL	BILL OF LADING		RETOUR AU DÉPÔT BACK TO TERMINAL
	VARENNES	PQ J3X 1P7			286408	54	
CLIE	ENT PAYEUR / PAYING CUSTOMER DE / FROM	LOCALITÉ /			NÉPÉNÉNCE DE LA COMMANDE ORDER REPERENCE	PORT PAYE P PREPAID C	PORT DG BATE DE COMMANDE ORDER GATE  JR./DY. MO. AN./YR
S	TABLEX CANADA INC.		IL INDUSTRIEL LLE (TERREBONN	E) PQ J7G 3V4	182337		08 11 17
	PÉDITEUR / CONSIGNOR	ADRESSE / MONT G		JNOZ MARIN BLVD	87383	MOUVEMENT / MOVEM	REMORQUE / TRAILER
-	PG INDUSTRIES (SITE 156)	JEPSEY	CITY	NJ 07302	()		2065215
CHAR	RGÉ CHEZ / LOADED AT (POINT D'ORIGINE / POI	NT OF ORIGIN) ADRESSE /	ADDRESS			DATE	ISE / SHIPPING REQUESTED
							DE/FROM
CON	NSIGNATAIRE / CONSIGNEE (DESTINATION)	ADRESSE / 760° BOU	ADDRESS IL INDUSTRIEL			LIVRAISON REQUIS	SE / DELIVERY REQUESTED
			LLE (TERREBONN	E) PQ J7C 3V4		JR./DY MO. AN.	L/YR. DE / FROM À / TO
Nº II	DENT. NO. PRODUIT /	PRODUCT	CLAS	SSIFICATION COMP.	GE. / PG. R.Q. QTÉ	COMM. / QTY ORD.	UNITE UNIT QTÉ CHARGÉE / QTY. LOADEE
	DANGEROUS GOODS, SEE DOCLMEN MATIÈRES DANGEREUSES, VOIR DO	CUMENTS	ROLLEX	ROLLEX			
	8 1 1				21	111. 6	
	1 name 5	•			110	1	5.
PLAC	QUES / PLACARDS			R.P.U. / E.R	.P.	N° TËL	ÉPHONE / PHONE NO.
	BRUT / GROSS	TARE	NET	UNITÉ / UNIT	D C	1	
PES/	AGE GHING	r	2000	V Las	O U ARRIVÉE - IN	: DÉF	PART - OUT :
VALE	EUR DÉCLARÉE RESPONSABILITE DÉCLARÉE (CON	MAXIMUM DE 4,41\$ LE KO		ON CONTRAIRE PAR LA VALEUR ALUATION STATES OTHERWISE	A T N O		
DEC	MAXIMUM LIABI LARED VALUATION (CONDITIONS 9 A	LITY OF \$4.41 PER KG ( AND 10 ON BACK)	UNLESS DECLARED V	ALUATION STATES OTHERWISE	SS		
	SHIPPER IN:			conside	HEE IN .		
				#5 (*5 t il 12 t vil) t	The Same PAN management of the Panagement of the		
	SHIPPER OUT:			CONSIGNE	E OUT :		
	CONTENEUR :			SPECIAL COMMI	ENTS:		
	BOOKING#:			11.	4		
	VESSEL#:						
100	PEMANIFESTE ADRESSE IN :			OUT			
F	REMANIFESTE ADRESSE IN :			OUT :			
	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE	DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE		OUT :	E	BALANCE PUB NDROIT OCATION	BLIQUE / PUBLIC SCALE
	ARRIVÉE À LA BALANCE			OUT:_	LC	NDROIT	BLIQUE / PUBLIC SCALE  AVANT BEFORE APRÈS AFTER
C	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE ARRIVÉE AU CHARGEMENT		TO THE SUPPLY OF THE PARTY OF T	OUT:	LC	NDROIT OCATION OOT \$ POMPE/ PUMP	AVANT
C H L	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVÉE AU CHARGEMENT ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT		THE THE WORLD	OUT:	C	NDROIT OCATION  OÚT \$  POMPE/ PUMP  BOYAUX / HOSES ▶  CITERRE LIABE  DE : PROM	AVANT BEFORE  APRÈS AFTER  COMPRESSEUR/ COMPRESSOR  APRÈS AFTER  APRÈS PLACE (TANK EPOTTED  A 1 TO
C H <sub>L</sub>	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVÉE AU CHARGEMENT ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT			OUT:	LC	NDROIT OCATION  OÚT \$  POMPE/ PUMP  BOYAUX / HOSES ▶  CITERRE LIABE  DE : PROM	AVANT BEFORE  COMPRESSEUR/ COMPRESSOR  MAGE TANK INFOTTED
C H L A O R A	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVÉE AU CHARGEMENT ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE	DÉPART DE LA BALANCE	TOTAL SUR	OUT:	C C	NDROIT OCATION  OÚT \$  POMPE/ PUMP  BOYAUX / HOSES ▶  CITERRE LIABE  DE : PROM	AVANT BEFORE  APRÈS AFTER  COMPRESSEUR/ COMPRESSOR  APRÈS AFTER  APRÈS PLACE (TANK EPOTTED  A 1 TO
C H L A O R A	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  ARRIVE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  TOTAL	DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE	IINÉ AUX PRÉSENTES LES COLIS ET SA CONDITION SIS MENTICIPIES I	RECEIVED AT THE POINT OF ORIGIN	I ON THE DATE SPECIFIED IN APPARENT GOOD	NDROIT OCATION  OÚT \$  POMPE/ PUMP  BOYAUX / HOSES ▶  CHEMBRE LUSS  NE / HORE  ORDINER FYGEPT AS	AVANT BEFORE  COMPRESSUR/ COMPRESSOR  AFTER  COMPRESSOR  AFTER  A
C H L A O R A	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVAL AT SCALE  ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  TOTAL  RECU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIEE MARCHANDISES CLOESSUS DÉCRITÉS EN BON ETA ETANT INCONNUS; MARQUÉES, CONTRESIGNEES E TRANSPORTEUR CONSENT À TRANSPORTER ET LISI CE POINT SE TROUVE SUR LA ROUTE QU'IL EST.  LISI CE POINT SE TROUVE SUR LA ROUTE QU'IL EST.	DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE	INÉ AUX PRÉSENTES LES COLIS ET SA CONDITION SUS MENTIONNE, QUE LE U POINT DE DESTINATION À FAIRE TRANSPORTER ET A SA CLASSIFICATION EN	RECEIVED AT THE POINT OF ORIGIN THE PROPERTY HEREIN DESCRIBE CONDITION OF CONTENTS OF PAC ABOVE WHICH THE CARRIER AGR	I ON THE DATE SPECIFIE  I ON THE DATE SPECIFIE  IN APPARENT GOOD  KAGE UNKNOWN), MARK EES TO CARRY AND TO	NDROIT OCATION OÚT \$ POMPE/ PUMP BOYAUX / HOSES \$ CTERNE LABS  DE / PYOM  BE / PHOM  BE /	AVANT BEFORE  COMPRESSURV COMPRESSOR  COMPRESSOR  LIME OF NACE TANK BEFORE A TO  DATE  INNE ! HIRS  GOOG MENTIONED HEREIN, S NOTED (CONTENTS AND D DESTINED AS INDICATED CONSIGNEE AT THE SAID D BEF CARPIER BY ANDTHER BY ANDTHER
C H L A O R A G D E I M N F	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  TOTAL  REÇU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIÉE MARCHANDISES CI-DESSUS DÉCRITES EN BON, ETA ETANT INCONNUS MARQUES. CONTRESIONES E TRANSPORTEUR CONSENT À TRANSPORTEUR ET À LI LIVRER PAR AUTHE TRANSPORTEUR AUTORISE À C VIGUEUR À LA DATE E TEXPÉDITION  VIGUEUR À LA DATE DE L'EXPÉDITION	DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  ET DE L'EXPÉDITEUR MENTION T APPARENT (LE CONTENU DES T DESTINEES TEL QUE CI-DES VIRER À LEUR CONSIGNATAIRE AI AUTORISÉ À DESSERVIR, SINON / E FAIRE ET CE, AUX TAUX ET /		RECEIVED AT THE POINT OF ORIGIN THE PROPERTY HEREIN DESCRIBE CABOUR HICH THE CARRIER AND ADDITION OF THE CARRIER AND BOOK WHICH THE CARRIER OF A CARRIER ON THE POUTE TO SAID IT THE DATE OF SHIPMENT.	I ON THE DATE SPECIFIED, IN APPARENT GOOD KAGE UNKNOWN), MARK ESS TO CARRY AND TO ORIZED ROUTE OR OTHER DESTINATION, SUBJECT T	NDROIT OCATION  OCATION  OUT \$  POMPE/ PUMP  BOYAUX / HOSES ▶  CHEMON THE CONSI  ORDER, EXCEPT AS  (ED, CONSIGNED AND O DELIVER TO THE ERWISE TO CAUSE TO O THE RATES AND O	AVANT BEFORE  COMPRESSUR/ COMPRESSOR  BATE  COMPRESSOR  BATE  A TO  BATE  INDE / HORS  GROOP MENTIONED HEREIN, S NOTED (CONTENTS AND ) DESTRIED AS INDICATED CONSIGNER AT THE SAID ) BE CARRIER BY ANOTHER  CLASSIFICATION EFFECT ON
C H L A O R A G D E I M N F	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVÉE AU CHARGEMENT ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  TOTAL  REQU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIÉE MARCHANDISES CI-DESSUS DÉCRITES EN BON ETA ETANT INCONNUS, MARQUEES CONTRESIGNÉES À LS DE POINT SE TROUVE SUR LA ROUTE DUIL EST LURIER PAR AUTHE TRANSPORTIER LA UTILISE À CYGUEUR À LA DATE DE L'EXPÉDITION.  IL EST MUTUELLEMENT CONVENIU QUE CHAQUE T EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARQUISE SINI EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARQUISE ENTE EN TOUT TOU EN PARTIES SE À LADITE E DES PRÉSENTES EST SUJET À TOUTES LES CONDITI	DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  ET DE L'EXPÉDITEUR MENTION T APPARENT (LE CONTENU DES T DESTINEES TEL QUE CI-DES VIRER À LEUR CONSIGNATAIRE AI AUTORISÉ À DESSERVIR, SINON / E FAIRE ET CE, AUX TAUX ET /		RECEIVED AT THE POINT OF ORIGIN THE PROPERTY HEREIN DESCRIBE CONDITION OF CONTENTS OF PAC ABOVE WHICH THE CARRIER AGA DESTINATION, IF ON ITS OWN AUTH CARRIER ON THE ROUTE TO SAID IT THE DATE OF SHIPMENT. IT IS MUTUALLY MGREED, AS TO EAC OF THE ROUTE TO DESTINATION, AN	I ON THE DATE SPECIFIED, IN APPARENT GOOD KAGE UNKNOWN), MARK EES TO CARRY AND TO ORIZED ROUTE OR OTHE JESTINATION, SUBJECT TO THE JESTINATION OF THE JE	NDROIT OCATION  OÚT \$ OÚT \$ OÚT \$ OÚT \$ OÚT \$ OÚT \$ POMPE/ PUMP  BOYAUX / HOSES \$ CTERNE LAB  DE / PYOM  BE / PHOM  BE /	AVANT BEFORE  COMPRESSURV COMPRESSOR  COMPRESSOR  LIME OF RACE TANK BEFORE A TO  DATE  GOOR MENTIONED HEREIN, S NOTED (CONTENTS AND O DESTINED AS INDICATED CONSIGNEE AT THE SAID O BE CARRIER BY ANOTHER CLASSIFICATION EFFECT ON  OVER ALL OR ANY PORTION OVER ALL OR ANY OF THE TO ALL OR DINITIONS NOT
C H L A O R A G D E I M N F	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  TOTAL  RECU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIÉE MARCHANDISES CI-DESSUS DÉCRITES EN BON, ETA FANT INCONNUS MARQUES. CONTRESIONES E TRANSPORTIEUR CONSENT À TRANSPORTIER ET À LI SI CE POINT SE TROUVE SUR LA ROUTE DUIT, EST LIVRER PAR AUTHE TRANSPORTIEUR AUTORISÉ À C VIGUEUR À LA DATE DE L'EXPÉDITION  IL EST MUTUELLEMENT CONVENIJ QUE CHAQUE TI EN TOUT OU EN PARTIEL SUR LE PARÇOUNS ENTE EN TOUT OU EN PARTIEL SUR LE PARÇOUNS ENTE EN TOUT OU EN PARTIEL SUR LE PARÇOUNS ENTE EN TOUT OU EN PARTIEL SUR LE PARÇOUNS ENTE EN TOUT OU EN PARTIEL SUR LE PARÇOUNS ENTE ENTINATION ET QUE TOUT NITERESSÉ A BADITE E DES PRÈSENTES EST SUBJET À TOUTES LES CONDITIONS POUR LUI-MÉME ET SES AYANTS DROITS.	DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  ET DE L'EXPÉDITEUR MENTION T APPARENT (LE CONTENU DES T DESTINEES TEL QUE CI-DES VIRER À LEUR CONSIGNATAIRE AI AUTORISÉ À DESSERVIR, SINON / E FAIRE ET CE, AUX TAUX ET /	LESDITES MARCHANDISES JUE DE CELUI-CI JUSQU'À À EFFECTUER EN VERTU DI PROHIBÉES PAR LA LOI PPTÉES PAR L'EXPÉDITEUR	RECEIVED AT THE POINT OF ORIGINATE PROPERTY HEREIN DESCRIBE CANDITION OF CONTENTS OF PACABOVE WHICH THE CARRIER OR DESTINATION, IF ON ITS OWN AUTH CARRIER ON THE POUTE TO SAID IT THE DATE OF SHIPMENT.  IT IS MUTUALLY AGREED, AS TO EAR OF THE ROUTE TO DESTINATION AS	I ON THE DATE SPECIFIED, IN APPARENT GOOD KAGE UNKNOWN), MARKES TO CARRY AND TO ORIZED ROUTE OR OTHER DESTINATION, SUBJECT TO THE CARRIER OF ALL OR A DID AS TO EACH PARTY A BE PERFORMED, HEREININTED OR WRITTEN, INC SINOR AND ACCEPTED FOR	NDROIT OCATION  OÚT \$ OÚT \$ OÚT \$ OÚT \$ OÚT \$ OÚT \$ POMPE/ PUMP  BOYAUX / HOSES \$ CTERNE LAB  DE / PYOM  BE / PHOM  BE /	AVANT BEFORE  COMPRESSURV COMPRESSOR  COMPRESSOR  LIME OF RACE TANK BEFORE A TO  DATE  GOOR MENTIONED HEREIN, S NOTED (CONTENTS AND O DESTINED AS INDICATED CONSIGNEE AT THE SAID O BE CARRIER BY ANOTHER CLASSIFICATION EFFECT ON  OVER ALL OR ANY PORTION OVER ALL OR ANY OF THE TO ALL OR DINITIONS NOT
C H L A O R A G D E I M N E G N	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVÉE AU CHARGEMENT ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  TOTAL  REQU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIÉE MARCHANDISES CI-DESSUS DÉCRITES EN BON ETA ETANT INCONNUS, MARQUEES CONTRESIGNÉES À LS DE POINT SE TROUVE SUR LA ROUTE DUIL EST LURIER PAR AUTHE TRANSPORTIER LA UTILISE À CYGUEUR À LA DATE DE L'EXPÉDITION.  IL EST MUTUELLEMENT CONVENIU QUE CHAQUE T EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARQUISE SINI EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARQUISE ENTE EN TOUT TOU EN PARTIES SE À LADITE E DES PRÉSENTES EST SUJET À TOUTES LES CONDITI	DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  ET DE L'EXPÉDITEUR MENTION T APPARÈNT (LE CONTENU DES ET DESTINÉES TEL QUE CI-DES VERR À LEUR CONSIGNATAIRE AI AUTORISÉ À DESSERVIR, SINON / E FAIRE ET CE, AUX TAUX ET / RANSPORTIEUR TRANSPORTANT ER QU'UNE PORTION OUELCONC XIMPAITION POUR TOUT SERVICE DES IMPRIMEES OU DÉCRITES MO DES PRÉSENTES QUI SONT ACCE	LESDITES MARCHANDISES JUE DE CELUI-CI JUSQU'À À EFFECTUER EN VERTU DI PROHIBÉES PAR LA LOI PPTÉES PAR L'EXPÉDITEUR	RECEIVED AT THE POINT OF ORIGINATIVE PROPERTY HEREIN DESCRIBE CONDITION OF CONTENTS OF PACABOVE WHICH THE CARRIER AS DESTINATION, IF ON ITS OWN AUTH CARRIER ON THE ROUTE TO SAID IT THE DATE OF SHIPMENT.  IT IS MUTUALLY AGREED, AS TO EACH OF THE ROUTE TO DESTINATION, AN GOODS, THAT EVERY SERVICE TO PROHIBITED BY LAW, WHETHER PR ARE HEREBY AGREED BY THE CONSIGNATION FOR THE CONSIGNATION FOR THE PROPERTY OF THE PR	I ON THE DATE SPECIFIED, IN APPARENT GOOD KAGE UNKNOWN), MARKES TO CARRY AND TO ORIZED ROUTE OR OTHER DESTINATION, SUBJECT TO THE CARRIER OF ALL OR A DID AS TO EACH PARTY A BE PERFORMED, HEREININTED OR WRITTEN, INC SINOR AND ACCEPTED FOR	DOMPE!  POMPE!  POMPE!  POMPE!  POMPE!  BOYALX / HOSES >  CITEMAR LAB.  DE PROM THE CONSI  ORDER, EXCEPT AS  ORDER, EXCE	AVANT BEFORE  COMPRESSURV COMPRESSOR  AFTER  COMPRESSOR  AFTER  LAGE PLACE TANK PROTED  ALTO  BATE  BATE  ALTO  BATE  BATE  ALTO  BATE  BATE  BATE  BATE  BATE  ALTO  BATE  BA
C H L A O R A G D E I M N E G N T	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVÉE AU CHARGEMENT ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  TOTAL  REÇU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIÉE MARCHANDISES CI-DESSUS DÉCRITES EN BON ETA ETANT INCONNUS, MARQUEES, CONTRESIONEES E TRANSPORTEUR CONSENT À THANSPORTER ET À USI CE POINT SE TROUVE SUB LA ROUTE QU'IL, EST UNGER PAR AUTRE TRANSPORTEUR AUTORISÉ À CO VIGUEUR À LA DATE DE L'EXPÉDITION.  IL EST MUTUELLEMENT CONVENU QUE CHAQUE T EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARÇOURS ENTE DES INATION ET QUE TOUT N'ENESSE LES CONDITION DES PRÈSENTS EST SULT À OUESSE LES CONDITION INCLUANT LES CONDITIONS ONTÉNIES AU VERSO POUR LUI-MÉME ET SES AYANTS DROITS.  RÉFÉRENCE EXPÉDITION SHIPPING REFERENCE	DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  T DE L'EXPÉDITEUR MENTION T APPARENT (LE CONTENU DES ET DESTINÉES TEL QUE CI-DES SUBPRIMÉES CONSIGNATAIRE AI AUTORISÉ À DESSERVIR, SINON I F PAIRE ET CE, AUX TAUX ET / RANSPORTEUR TRANSPORTANT EN DU LINE PORTION OUELCONN EN FAIRE ET CE, AUX TAUX ET / SEPTIMES OU DÉCRITES NO DES PRÉSENTES QUI SONT ACCE  SIGNATURE DE L'EXPÉDITEUR A CONNECTION DE LA SORTIE	LESDITES MARCHANDISES DIE DE CELLIFICI JUSQU'À A EFFECTUER EN VERTU ON PROHIBÉES PAR LA LOI PTÉES PAR L'EXPÉDITEUR  CONSIGNOR'S SIGNATURE  ALL DOCUMENTS HA	RECEIVED AT THE POINT OF ORIGINATIVE PROPERTY HEREIN DESCRIBE CONDITION OF CONTENTS OF PAGABOVE WHICH THE CARRIER AGROUS STATE OF THE CARRIER ON THE ROUTE TO SAID IN THE DATE OF SHIPMENT.  IT IS MUTUALLY AGREED, AS TO EACH OF THE ROUTE TO DESTINATION, AN GOODS, THAT EVERY SERVICE TO PROHIBITED BY LAW, WHETHER PRICE ARE HEREBY AGREED BY THE CONSIGNATIVE OF THE CONSIGNATIVE OF THE CONSIGNATIVE OF THE CONNECT O	I ON THE DATE SPECIFIED, IN APPARENT GOOD KAGE UNKNOWN, MARK EES TO CARRY AND TO GRIZZED ROUTE OR OTHE USESTINATION, SUBJECT TO CH CARRIER OF ALL OR A BE PERFORMED, HEREIN INTEO OR WITTEN, INC INCR AND ACCEPTED FOR ER'S SIGNATURE	DOMPE/ POMPE/ POMPE/ POMPE/ POMPE/ BOYALX / HOSES P  CITEMBE LABB  DR. FROM THE CONSI ORDER, EXCEPT AS ELVER TO THE ED, FROM THE CONSI ORDER, EXCEPT AS ELVER TO THE ERWISE TO CAUSE TO TO THE RATES AND CO ANY OF THE GOODS (IT ANY TIME INTEREST OF SHALL BE SUBJECT LUDING CONDITIONS  HIMSELF AND ASSIGN  DATE  JPADY. MO.	AVANT BEFORE  COMPRESSURV COMPRESSOR  AFTER  COMPRESSOR  AFTER  LAGE PLACE TANK PROTED  ALTO  BATE  BATE  ALTO  BATE  BATE  ALTO  BATE  BATE  BATE  BATE  BATE  ALTO  BATE  BA
C H L A O R A G D E I M N E G N T	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVAL AT SCALE  ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  TOTAL  RECU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIEE MACHANDISES CLOESSUS DÉCRITÉS EN BON ETA ETANT INCONNUIS MARQUÉES. CONTRESIGNÉES E TRANSPORTEUR CONSENT À TRANSPORTER ET À L'SI CE POINT SE TROUVE SUR LA ROUTE QU'IL, EST L'UYBER PAR AUTRE TRANSPORTER AUTORISÉ À C VIGUEUR À LA DATE DE L'EXPÉDITION  IL EST MUTUELLEMENT CONVENU QUE CHAQUE T EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARÇOURS ENTE DES PRÈSENTES EST SUBET À TOUTES LES CONDITI INCLUANT LES CONDITIONS CONTENUES AU VERSO POUR LUI-MÈME ET SES AYANTS DROITS.  RÉFÉRENCE EXPÉDITION SHIPPING REFERENCE  TOUS LES DOCUMENTS ONT ÉTÉ EXAMINÉS. LA DE LA CITERNE AU RÉSERVOIR D'ENTREPC RÉSERVOIR D'ENTREPOSAGE EST EN BON ÉTA	LEAVE SCALE  DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  LEAVE SCAL	LESDITES MARCHANDISES DUE DE CELUI-CI JUSQU'À À EFFECTIVER EN VERTU À EFFECTIVER EN VERTU À PROHIBESE PAR LA LO PTÉES PAR L'EXPÉDITEUR  CONSIGNOR'S SIGNATURE  ALL DOCUMENTS HA TANKER OUTLET TO THIS FACILITY, IS IN G	RECEIVED AT THE POINT OF ORIGIN THE PROPERTY HEREIN DESCRIBE CONDITION OF CONTENTS OF PAC ABOVE WHICH THE CARRIER AGR DESTINATION, IF ON ITS OWN AUTH CARRIER OF THE ROUTE TO SAID IT THE DATE OF SHIPMENT.  IT IS MUTUALLY AGREED, AS TO EAR OF THE ROUTE TO DESTINATION, AN GOODS, THAT EVERY SERVICE TO PROHIBITED BY LAW, WIETHER PRABE HEREBY AGREED BY THE CONSIGNATION OF THE PROPER STORAGE FACILITY HAS BOOD CONDITION AND PROVIDES EN	I ON THE DATE SPECIFIED, IN APPARENT GOOD KAGE UNKNOWN, MARKEES TO CARRY AND TO ORIZED ROUTE OR OTHER ORIZED FOR THE ORIZED FOR THE ORIZED FOR WITHOUT OR	NDROIT OCATION  OCATION  OÓT \$  POMPE/ PUMP  BOYALX / HOSES ▶  CITERNE LARE  DR. FROM THE CONSI ORDER, EXCEPT AS LED, CONSIGNED AND O DELIVER TO THE ERWISE TO CAUSE TO THE RATES AND CO  ANY OF THE GOODS (1T ANY TIME INTEREST O SHALL BE SUBJECT LUDING CONDITIONS  HIMSELF AND ASSIGN  DATE  J*AUTORISE  J*AUTORISE  J*AUTORISE  J*AUTORISE  J*AUTORISE	AVANT BEFORE  COMPRESSUR/ COMPRESSOR  AFTER  COMPRESSOR  DATE  LINE HINE  LINE HINE  LINE HINE  CONSIGNED AS INDICATED CONSIGNED CON
C H L-A O R A G D E I M N E G N T .	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  TOTAL  RECU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIÉE MARCHANDISES CI-DESSUS DÉCRITES EN BON, ETA FANT INCONNUS MARQUES, CONTRESIONES E TRANSPORTEUR CONSENT À TRANSPORTER ET À LI SI CE POINT SE TRAVEY SUR LA ROUTE QUIT, EST LUYRER PAR AUTHE TRANSPORTEUR AUTORISE À C VIGUEUR À LA DATE DE L'EXPÉDITION LLE ST MUTUELLEMENT CONVENU QUE CHAQUE T EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARÇOURS ENTIE DES MAPTION ET QUE TOUT INTÉRESSE À LADITE E DES PRÉSENTES EST SULET À TOUTES LES CONDITI NOCLUANT LES CONDITIONS CONTENUES AU VERSO POUR LUI-MÉME ET SES AVANTS DROITS.  RÉFÉRENCE EXPÉDITION SHIPPING REFERENCE  TOUS LES DOCUMENTS ONT ÉTÉ EXAMINÉS. LA DE LA CITERNE AU RÉSERVOIR D'ENTREPC RÉSERVOIR D'ENTREPCSAGE EST EN BON ÉTA D'ESPACE POUR RECEVOIR LA QUANTITÉ COMM ARRIVÉE À LA BALANCE	DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  ET DE L'EXPÉDITEUR MENTION T APPARÈNT (LE CONTENU DES TÉ DESTINÉES TE LES TE DES L'EXPÉDITEUR DES TÉ DE TÉ	LESDITES MARCHANDISES DUE DE CELUI-CI JUSQU'À À EFFECTIJER EN VERTU À PROHISES PAS LA LO PTÉES PAR L'EXPÉDITEUR  CONSIGNOR'S SIGNATURE  ALL DOCUMENTS HA TANKER OUTLET TO T	RECEIVED AT THE POINT OF ORIGIN THE PROPERTY HEREIN DESCRIBE CONDITION OF CONTENTS OF PAC ABOVE WHICH THE CARRIER AGR DESTINATION, IF ON ITS OWN AUTH CARRIER OF THE ROUTE TO SAID IT THE DATE OF SHIPMENT.  IT IS MUTUALLY AGREED, AS TO EAR OF THE ROUTE TO DESTINATION, AN GOODS, THAT EVERY SERVICE TO PROHIBITED BY LAW, WIETHER PRABE HEREBY AGREED BY THE CONSIGNATION OF THE PROPER STORAGE FACILITY HAS BOOD CONDITION AND PROVIDES EN	I ON THE DATE SPECIFIED. IN APPARENT GOOD KAGE UNIVOWN), MARK EES TO CARRY AND TO ORIZED ROUTE OR OTHE DESTINATION, SUBJECT TO CH CARRIER OF ALL OR A ID AS TO EACH PARTY A BE PERFORMED, HEREIN INTED OR WRITTEN, INC INOR AND ACCEPTED FOR ER'S SIGNATURE  TOON FROM THE S BEEN-VERIFIED. OUGH SPACE TO	DOMPE! POMPE! PUMP BOYALX / HOSES P CITEMER LABS DE PROM THE CONSI ORDER, EXCEPT AS ORDER,	AVANT BEFORE  COMPRESSURV COMPRESSOR  AFTER  COMPRESSOR  ATTO  DATE  ATTO  DATE  INNE / HARS  DIGNOR MENTIONED HEREIN, S NOTED (CONTENTS AND OPERATION AS INDICATED CONSIGNEE AT THE SAID OBE CARRIER BY ANOTHER LASSIFICATION EFFECT ON OVER ALL OR ANY OF THE TO ALL COMBITIONS NOT ON BACK HEREOF, WHICH SELECTION OF THE COMBITION OF
C H L-A O R A G D E I M N E G N T .	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVÉE AU CHARGEMENT ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  TOTAL  REÇU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIÉE MARCHANDISES CI-DESSUS DÉCRITES EN BON ETA ETANT INCONNUS; MARQUEES, CONTRESIONEES E TRANSPORTEUR CONSENT À TRANSPORTER ET À USI CE POINT SE TROUVE SUB LA ROUTE QU'IL, EST TRANSPORTEUR CONSENT À TRANSPORTER ET À USI CE POINT SE TROUVE SUB LA ROUTE QU'IL, EST LIVERE PAR AUTRE TRANSPORTEUR AUTORISE À C VIGUEUR À LA DATE DE L'EXPÉDITION.  IL EST MUTUELLEMENT CONVENU QUE CHAQUE T EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARÇOURS ENTIE DES INATION ET QUE TOUT N'ENESSE LES CONDITION DES PRÈSERIOS SONDITIONS ONTENUES AU VERSO POUR LUI-MÉME ET SES AYANTS DROITS.  RÉFÉRENCE EXPÉDITION SHIPPING REFERENCE  TOUS LES DOCUMENTS ONT ÉTÉ EXAMINÉS. LA DE LA CITERNE AU RÉSERVOIR D'ENTREPC RÉSERVOIR D'ENTREPOSAGE EST EN BON ÉTA D'ESPACE POUR RECEVOIR LA QUANTITÉ COMM ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVÉE AU DÉCHARGEMENT	DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  T APPARENT (LE CONTENU DES ET DESTINÉES TEL QUE CI-DESS VRER À LEUR CONSIGNATAIRE AI AUTORISÉ À DESSERVIR, SINON À LE FAIRE ET CE, AUX TAUX ET A ER QU'UNE PORTION QUELCONC XPÉDITION POUR TOUT SERVICE DOIS IMPRIMEES OU DÉCRITES NO DES PRÉSENTES QUI SONT ACCE  SIGNATURE DE L'EXPÉDITEUR  A CONNECTION DE LA SORTIE SAGE À ÉTÉ VÉRIFIÉE. LE ET ET OFFRE SUFFISAMMENT TANDÉE.	LESDITES MARCHANDISES DUE DE CELUI-CI JUSQU'À À EFFECTIVER EN VERTU À EFFECTIVER EN VERTU À PROHIBESE PAR LA LO PTÉES PAR L'EXPÉDITEUR  CONSIGNOR'S SIGNATURE  ALL DOCUMENTS HA TANKER OUTLET TO THIS FACILITY, IS IN G	RECEIVED AT THE POINT OF ORIGIN THE PROPERTY HEREIN DESCRIBE CONDITION OF CONTENTS OF PAC ABOVE WHICH THE CARRIER AGR DESTINATION, IF ON ITS OWN AUTH CARRIER OF THE ROUTE TO SAID IT THE DATE OF SHIPMENT.  IT IS MUTUALLY AGREED, AS TO EAR OF THE ROUTE TO DESTINATION, AN GOODS, THAT EVERY SERVICE TO PROHIBITED BY LAW, WIETHER PRABE HEREBY AGREED BY THE CONSIGNATION OF THE PROPER STORAGE FACILITY HAS BOOD CONDITION AND PROVIDES EN	I ON THE DATE SPECIFIED  IN APPARENT GOOD  KIN APPARENT OF ALL OR A  BE PERFORMED, HEREIN  KIN CACH PARTY A  BE PERFORMED, HEREIN  KIN CONTROL OR A  KI	DONOROIT OCATION  OCATION  OCATION  OCATION  OCATION  OCATION  DONOR POMPE/ PUMP  BOYAUX / HOSES POMPE/ PUMP  BOYAUX / HOSES POMPE/	AVANT BEFORE  COMPRESSUR/ COMPRESSOR  APRÈS AFTER  COMPRESSOR  ATTER  AT
C H L A O B A B B B B B B B B B B B B B B B B	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVAL AT SCALE  ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  ARRIVAL AT SCALE  TOTAL  RECU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIÉE MARCHANDISES CI-DESSUS DÉCRITES EN BON, ETA ETANT INCONNUS, MARQUÉES, CONTRESIGNÉES E TRANSPORTEUR CONSENT À THANSPORTER ET AU SI CE POINT SE TROUVE SUR LA ROUTE QU'IL, EST LUYRER PAR AUTRE TRANSPORTER AUTORISÉ À C VIGUEUR À LA DATE DE L'EXPÉDITION,  IL EST MUTUELLEMENT CONVENU QUE CHAQUE T EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARÇOURS ENTIE DESTINATION ET QUE TOUT INTÉRESSÉ À LADITE E DES PRÉSENTES EST SUJET À TOUTES LES CONDITI INCLUANT LES CONDITIONS CONTENUES AU VERSO POUR LUI-MEME ET SES AYANTS DROITS.  RÉFÉRENCE EXPÉDITION SHIPPING REFERENCE  TOUS LES DOCUMENTS ONT ÉTÉ EXAMINÉS. L' DE LA CITERNE AU RÉSERVOIR D'ENTREPO RÉSERVOIR D'ENTREPOSAGE EST EN BON ÉT/ D'ESPACE POUR RECEVOIR LA QUANTITÉ COMM ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVÉE À LA DÉCHARGEMENT ARRIVAL AT UNLOADING  DÉBUT DU DÉCHARGEMENT	DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  ET DE L'EXPÉDITEUR MENTION T APPARÈNT (LE CONTENU DES TÉ DESTINÉES TE LES TE DES L'EXPÉDITEUR DES TÉ DE TÉ	LESDITES MARCHANDISES DUE DE CELUI-CI JUSQU'À À EFFECTIVER EN VERTU À EFFECTIVER EN VERTU À PROHIBESE PAR LA LO PTÉES PAR L'EXPÉDITEUR  CONSIGNOR'S SIGNATURE  ALL DOCUMENTS HA TANKER OUTLET TO THIS FACILITY, IS IN G	RECEIVED AT THE POINT OF ORIGIN THE PROPERTY HEREIN DESCRIBE CONDITION OF CONTENTS OF PAC ABOVE WHICH THE CARRIER AGR DESTINATION, IF ON ITS OWN AUTH CARRIER OF THE ROUTE TO SAID IT THE DATE OF SHIPMENT.  IT IS MUTUALLY AGREED, AS TO EAR OF THE ROUTE TO DESTINATION, AN GOODS, THAT EVERY SERVICE TO PROHIBITED BY LAW, WIETHER PRABE HEREBY AGREED BY THE CONSIGNATION OF THE PROPER STORAGE FACILITY HAS BOOD CONDITION AND PROVIDES EN	I ON THE DATE SPECIFIED  IN APPARENT GOOD  KIN APPARENT OF ALL OR A  BE PERFORMED, HEREIN  KIN CACH PARTY A  BE PERFORMED, HEREIN  KIN CONTROL OR A  KI	DONOT S  POMPE/ POMPE/ POMPE/ BOYAUX / HOSES P  BOYAUX / HOSES P  CHEMBE USE  BE / FROM THE CONSI LO CONSIGNED AND LO CONSIGNED  JAUTORISE LAUTHO  BALANCE PUE NDROIT OCATION  DOST \$  POMPE/	AVANT BEFORE  COMPRESSUR/ COMPRESSOR  APRÈS AFTER  COMPRESSOR  BATE  ATTO  BATE  INDE / HORS  BATE  ATTO  BATE  INDE / HORS  BATE  CONSIGNE AT THE SAID  DE CARRIER BY ANOTHER  CLASSIFICATION EFFECT ON  OVER ALL OR ANY OF THE  TO ALL CONDITIONS NOT  ON BACK HEREOF, WHICH  US.  TRACTEUR / TRACTO  ANALYR.  TRACTEUR / TRACTO  BELE DÉCHARGEMENT  DRIZE UNLOADING  BLIQUE / PUBLIC SCALE  AVANT  BEFORE  APRÈS  AFTER  COMPRESSEUR/
C H L A O B A B B B B B B B B B B B B B B B B	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVAL AT SCALE  ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  TOTAL  RECUL AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIEE MARCHANDISES CLOESSUS DÉCRITÉS EN BON ETA ETANT INCONNUIS MARQUÉES, CONTRESIGNÉES E TRANSPORTEUR CONSENT À TRANSPORTER ET AL ISI CE POINT SE TROUVE SUR LA ROUTE QU'IL, EST LUYRER PAR AUTRE TRANSPORTER AUTORISÉ À CO VIGUEUR À LA DATE DE L'EXPÉDITION,  IL EST MUTUELLEMENT CONVENIU QUE CHAQUE T EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARÇOURS ENTE DES PRÈSENTES EST SUBET À TOUTES LES CONDITI INCLUANT LES CONDITIONS CONTENUES AU VERSO POUR LUI-MÊME ET SES AYANTS DROITS.  RÉFÉRENCE EXPÉDITION SHIPPING REFERENCE  TOUS LES DOCUMENTS ONT ÉTÉ EXAMINÉS. LA DE LA CITERNE AU RÉSERVOIR D'ENTREPO RÉSERVOIR D'ENTREPOSAGE EST EN BON ÉTA D'ESPACE POUR RECEVOIR LA QUANTITÉ COMM ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVE AU DÉCHARGEMENT ARRIVAL AT UNLOADING  DÉBUT DU DÉCHARGEMENT START UNLOADING  FIN DU DÉCHARGEMENT START UNLOADING  FIN DU DÉCHARGEMENT	DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  ET DE L'EXPÉDITEUR MENTION T APPARÈNT (LE CONTENU DES TÉ DESTINÉES TE LES TE DES L'EXPÉDITEUR DES TÉ DE TÉ	LESDITES MARCHANDISES DUE DE CELUI-CI JUSQU'À À EFFECTIVER EN VERTU À EFFECTIVER EN VERTU À PROHIBESE PAR LA LO PTÉES PAR L'EXPÉDITEUR  CONSIGNOR'S SIGNATURE  ALL DOCUMENTS HA TANKER OUTLET TO THIS FACILITY, IS IN G	RECEIVED AT THE POINT OF ORIGIN THE PROPERTY HEREIN DESCRIBE CONDITION OF CONTENTS OF PAC ABOVE WHICH THE CARRIER AGR DESTINATION, IF ON ITS OWN AUTH CARRIER OF THE ROUTE TO SAID IT THE DATE OF SHIPMENT.  IT IS MUTUALLY AGREED, AS TO EAR OF THE ROUTE TO DESTINATION, AN GOODS, THAT EVERY SERVICE TO PROHIBITED BY LAW, WIETHER PRABE HEREBY AGREED BY THE CONSIGNATION OF THE PROPER STORAGE FACILITY HAS BOOD CONDITION AND PROVIDES EN	I ON THE DATE SPECIFIED  IN APPARENT GOOD  KIN APPARENT OF ALL OR A  BE PERFORMED, HEREIN  KIN CACH PARTY A  BE PERFORMED, HEREIN  KIN CONTROL OR A  KI	DEALANCE PUE	AVANT BEFORE  COMPRESSURV COMPRESSOR  DATE  COMPRESSOR  DATE  A TO  DATE  DATE
C H L A O B A B B B B B B B B B B B B B B B B	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVÉE AU CHARGEMENT ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  TOTAL  RECU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIÉE MARCHANDISES CI DESSUS DÉCRITES EN BON ÉTA ÉTANT INCONNUS, MARQUEES, CONTRESIGNÉES LE TOTAL  RECU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIÉE MARCHANDISES CI DESSUS DÉCRITES EN BON, ÉTA ÉTANT INCONNUS, MARQUEES, CONTRESIGNÉES LE TRANSPORTERIER CONSENT À TRANSPORTER ET À USI CE POINT SE TROUVE SUR LA ROUTE QU'IL, EST L'URIER PAR AUTHE TRANSPORTER AUTORIS EN L'URIER PAR AUTHE TRANSPORTER LA LOUTE LE DES POINT AT TRANSPORTER LA L'URIER DE L'EXPÉDITION.  IL EST MUTUELLEMENT CONVENIU QUE CHAQUE T EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS EN TOUT OU EN PARTIE, SUR LA ROUTE DUTE TOUT OU EN PARTIE, SUR LA ROUTE DUTE TOUT OU EN PARTIE, SUR LA ROUTE TOUT OU EN PARTIE, SUR LA ROUTE DUTE TOUT OU EN PARTIE, SUR LA ROUTE DUTE TOUT OU EN PARTIE, SUR LA ROUTE DE TOUT OU DE NAME DE TOUT OU DE	DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  TET DE L'EXPÉDITEUR MENTION T APPARENT (LE CONTENU DES TT DESTINEES TEL QUE CI-DESS THER À LEUR CONSIGNATAIRE AI AUTORISÉ À DESSERVIR, SINON TE PAINE ET CE, AUX TAUX ET / RANSPORTEUR TRANSPORTANT EN QUI UNE PORTION QUELCONO SEPRÉSENTES QUI SONT ACCE  SIGNATURE DE L'EXPÉDITEUR  A CONNECTION DE LA SORTIE SSAGE À ÉTÉ VÉRIFIÉE. LE TAT ET OFFRE SUFFISAMMENT TANDÉE.  DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE	LESDITES MARCHANDISES DUE DE CELUI-CI JUSQU'À À EFFECTIVER EN VERTU À EFFECTIVER EN VERTU À PROHIBESE PAR LA LO PTÉES PAR L'EXPÉDITEUR  CONSIGNOR'S SIGNATURE  ALL DOCUMENTS HA TANKER OUTLET TO THIS FACILITY, IS IN G	RECEIVED AT THE POINT OF ORIGIN THE PROPERTY HEREIN DESCRIBE CONDITION OF CONTENTS OF PAC ABOVE WHICH THE CARRIER AGR DESTINATION, IF ON ITS OWN AUTH CARRIER OF THE ROUTE TO SAID IT THE DATE OF SHIPMENT.  IT IS MUTUALLY AGREED, AS TO EAR OF THE ROUTE TO DESTINATION, AN GOODS, THAT EVERY SERVICE TO PROHIBITED BY LAW, WIETHER PRABE HEREBY AGREED BY THE CONSIGNATION OF THE PROPER STORAGE FACILITY HAS BOOD CONDITION AND PROVIDES EN	I ON THE DATE SPECIFIED. IN APPARENT GOOD KAGE UNKNOWN), MARK EES TO CARRY AND TO ORIZED ROUTE OR OTHE DESTINATION, SUBJECT TO CH CARRIER OF ALL OR A ID AS TO EACH PARTY A BE PERFORMED, HEREIN INTED OR WRITTEN, INC SINOR AND ACCEPTED FOR ER'S SIGNATURE TOON FROM THE ES BEEN-VERIFIED. OUGH SPACE TO	DEALANCE PUE	AVANT BEFORE  COMPRESSUR/ COMPRESSOR  APRÈS AFTER  COMPRESSOR  BATE  ATTO  BATE  INDE / HORS  BATE  ATTO  BATE  INDE / HORS  BATE  CONSIGNE AT THE SAID  DE CARRIER BY ANOTHER  CLASSIFICATION EFFECT ON  OVER ALL OR ANY OF THE  TO ALL CONDITIONS NOT  ON BACK HEREOF, WHICH  US.  TRACTEUR / TRACTO  ANALYR.  TRACTEUR / TRACTO  BELE DÉCHARGEMENT  DRIZE UNLOADING  BLIQUE / PUBLIC SCALE  AVANT  BEFORE  APRÈS  AFTER  COMPRESSEUR/
C H L O R A D E I M N E G D E I M N E G D E I M N E G D E I M N E G D E I M N E G	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVÉE AU CHARGEMENT ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  TOTAL  RECU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIÉE MARCHANDISES CLOESSUS DÉCRITÉS EN BON ETA ETANT INCONNUSIS MARQUÉES, CONTRESIGNIÈES E TRANSPORTEUR CONSENT À TRANSPORTER EN L'I SI CE POINT SE TROUVE SUR LA ROUTE QU'IL, EST LUYRER PAR AUTRE TRANSPORTER AUTORISÉ À C VIGUEUR À LA DATE DE L'EXPÉDITION, IL EST MUTUELLEMENT CONVENU QUE CHAQUE LUTRER PAR AUTRE TRANSPORTER AUTORISÉ À C VIGUEUR À LA DATE DE L'EXPÉDITION IL EST MUTUELLEMENT CONVENU QUE CHAQUE DES PRÈSENTES EST SUJET À TOUTES LES CONDITIS DESTINATION ET QUE TOUT INTERESSÉ À LADITE E DES PRÈSENTES EST SUJET À TOUTES LES CONTINE INCLUANT LES CONDITIONS CONTENUES AU VERSO POUR LUI-MÉME ET SES AYANTS DROITS.  RÉFÉRENCE EXPÉDITION SHIPPING REFERENCE  TOUS LES DOCUMENTS ONT ÉTÉ EXAMINÉS, LA DE LA CITERINE AU RÉSERVOIR D'ENTREPO RÉSERVOIR D'ENTREPOSAGE EST EN BON ÉTA D'ESPACE POUR RECEVOIR LA QUANTITÉ COMM ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVE AU DÉCHARGEMENT ARRIVAL AT UNLOADING  DÉBUT DU DÉCHARGEMENT FINISH UNLOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE	DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  TET DE L'EXPÉDITEUR MENTION T APPARÈNT (LE CONTENU DES ET DESTINÉES TEL QUE CI-DES VIRER À LEUR CONSIGNATAIRE AI AUTORISÉ À DESSERVIR, SINON / EF PAIRE ET CE, AUX TAUX ET / RANSPORTEUR TRANSPORTANT ER QU'UNE PORTION OUELCONC XIPÉDITION POUR TOUT SERVIN CONS IMPRIMES OU DÉCRITES NO DES PRÉSENTES QUI SONT ACCE  SIGNATURE DE L'EXPÉDITEUR  A CONNECTION DE LA SORTIE DEAGE A ÉTÉ VÉRIFIÉE. LE AT ET OFFRE SUFFISAMMENT MANDÉE.  DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  REÇU EN APP	LESDITES MARCHANDISES DIE DE CELLIFIC JUSQU'À A EFFECTUPER EN VETTU N PROHIBÉES PAR LA LOI PRÉES PAR L'EXPÉDITEUR  CONSIGNOR'S SIGNATURE  ALL DOCUMENTS HA TANKER OUTLET TO THIS FACILITY. IS IN G RECEIVE ORDERED OR  ARENTE BONNE CO	RECEIVED AT THE POINT OF ORIGIN THE PROPERTY HEREIN DESCRIBE CABOVE WHICH THE CARRIER ACABOVE WHICH THE CARRIER AND RESTINATION, IF ON ITS OWN AUTH CARRIER ON THE POUTE TO SAID IT THE DATE OF SHIPMENT.  IT IS MUTUALLY AGREED, AS TO EACOT THE ROUTE TO DESTINATION, AN GOODS, THAT EVERY SERVICE TO PROHIBITED BY LAW, WHETHER PRARE HEREBY AGREED BY THE CONSIGNATION OF THE PROPER STORAGE FACILITY HAS GOOD CONDITION AND PROVIDES EN UANTITY.	I ON THE DATE SPECIFIED. IN APPARENT GOOD KAGE UNKNOWN), MARKEES TO CARRY AND TO ORIZED ROUTE OR OTHER DATE OF ALL OR A DATE OF ALL OR A DE PERFORMED, HEREIN INTED OR WRITTEN INCE OR WRITTEN	DEATH IN SET IN STATE OF THE RATES AND CONTY T	AVANT BEFORE  COMPRESSUR/ COMPRESSOR  DATE  COMPRESSOR  DATE  COMPRESSOR  DATE  COMPRESSOR  DATE  COMPRESSOR  DATE  COMPRESSOR  DATE  CONSTITUTE AND  DOESTINED, AS INDICATED CONSIGNEE AT THE SAID  OVER ALL OR ANY PORTION OVER ALL OR ANY OF THE TO ALL CONDITIONS NOT  ON BACK HEREOF, WHICH  ANJYR  TRACTEUR / TRACTO  ANJYR  COMPRESSOR  ATTO  COMPRESSOR  C
C H L A O R A O E I M N E G C N H L A O A C A C A C A C A C A C A C A C A C	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVÉE AU CHARGEMENT ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  ARRIVAL AT SCALE  TOTAL  RECU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIÉE MARCHANDISES CI-DESSUS DÉCRITES EN BON, ÉTA ÉTANT INCONNUS, MARQUEES, CONTRESIGNÉES LE TOTAL  REQU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIÉE MARCHANDISES CI-DESSUS DÉCRITES EN BON, ÉTA ÉTANT INCONNUS, MARQUEES, CONTRESIGNÉES LE TRANSPORTEUR CONSENT À TRANSPORTIER S' LI SI CE POINT SE TROUVE SUR LA ROUTE OUIL, EST UNGEUR AT LA DATE DE L'EXPÉDITION.  IL EST MUTUELLEMENT CONVENIU QUE CHAQUE T EN TOUT OUI EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OUI EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OUI EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OUI EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OUI EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OUI EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OUI EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OUI EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OUI EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OUI EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OUI EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OUI EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS ENTE EN TOUT OUI EN PARTIE, SUR LE PARQUIRS EN EN ENTE SUR LA TOUTES LES CONDITIE INCLUANT LES CONDITIONS CONTENUES AU VERSO POUR LUI-MÉME ET SES AYANTS DROITS.  RÉFÉRENCE EXPÉDITION SHIPPING REFERENCE  TOUS LES DOCUMENTS ONT ÉTÉ EXAMINÉS. LA DE LA CITERNE AU RÉSERVOIR D'ENTREPO RÉSERVOIR D'ENTREPOSAGE EST EN BON ÉTA PRÉSERVOIR D'ENTREPOSAGE EST EN BON ÉTA ARRIVAL AT UNLOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT UNLOADING  FIN DU DÉCHARGEMENT ARRIVAL AT UNLOADING  FIN DU DÉCHARGEMENT FINISH UNLOADING  FIN DU DÉCHARGEMENT FINISH UNLOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  TOTAL	DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  TET DE L'EXPÉDITEUR MENTION T APPARÈNT (LE CONTENU DES ET DESTINÉES TEL QUE CI-DES VIRER À LEUR CONSIGNATAIRE AI AUTORISÉ À DESSERVIR, SINON / EF PAIRE ET CE, AUX TAUX ET / RANSPORTEUR TRANSPORTANT ER QU'UNE PORTION OUELCONC XIPÉDITION POUR TOUT SERVIN CONS IMPRIMES OU DÉCRITES NO DES PRÉSENTES QUI SONT ACCE  SIGNATURE DE L'EXPÉDITEUR  A CONNECTION DE LA SORTIE DEAGE A ÉTÉ VÉRIFIÉE. LE AT ET OFFRE SUFFISAMMENT MANDÉE.  DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  REÇU EN APP	LESDITES MARCHANDISES DUE DE CELLIFIC JUSQU'À A EFFECTUPER EN VETTU N PROHIBÉES PAR LA LOI PRÉES PAR L'EXPÉDITEUR  CONSIGNOR'S SIGNATURE  ALL DOCUMENTS HA TANKER OUTLET TO THIS FACILITY. IS IN G RECEIVE ORDERED OR  PRESENTE BONNE CO HE DESCRIBED IN GO	RECEIVED AT THE POINT OF ORIGIN THE PROPERTY HEREIN DESCRIBE CHOIDTION OF CONTENTS OF RACE ABOVE WHICH THE CARRIER AGA DESTINATION, IF ON ITS OWN AUTH CARRIER ON THE POUTE TO SAID IT THE DATE OF SHIPMENT.  IT IS MUTUALLY AGREED, AS TO EACH OF THE ROUTE TO DESTINATION, AN GOODS, THAT EVERY SERVICE TO PROHIBITED BY LAW, WHETHER PR ARE HEREBY AGREED BY THE CONSIGNATION OF THE PROPER STORAGE FACILITY HAS GOOD CONDITION AND PROVIDES EN UANTITY.	I ON THE DATE SPECIFIED.  IN APPARENT GOOD  AND APPARENT GOOD  AND AND THE DATE SPECIFIED.  IN APPARENT GOOD  CONTINUE ON OTHER  TO CARRY AND TO  CH CARRIER OF ALL OR A  ID AS TO EACH PARTY A  BE PERFORMED, HEREIN  INTED OR WRITTEN, INC  SION AND ACCEPTED FOR  ETION FROM THE  TOON FROM THE  TOON FROM THE  CO  CO  CO  DE  EMENT  INTED	DATE  NOROIT  NORATION  OCATION  OOT \$  POMPE/ PUMP  BOYALX / HOSES P  CITEMER LABB  THE LABB  ED, FROM THE CONSI ORDER, EXCEPT AS LED, CONSIGNED AND ODELIVER TO THE ERWISE TO CAUSE TO THE RATES AND CO  ANY OF THE GOODS OF TANY TIME INTEREST OCATION  SHALL BE SUBJECT  ANY OF THE GOODS OF TANY TIME INTEREST OF THE HIMSELF AND ASSIGN  BALANCE PUE  NOROIT OCATION  OOT POMPE/ PUMP  BOYALX / HOSES P  CITEMER LABB  OR I PROM  THE LABB  DATE	AVANT BEFORE  COMPRESSUR/ COMPRESSOR  DATE  COMPRESSOR  DATE  A TO  DATE  DATE
C H L A O B A B B B B B B B B B B B B B B B B	ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVÉE AU CHARGEMENT ARRIVAL AT LOADING  DÉBUT DU CHARGEMENT START LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  FIN DU CHARGEMENT FINISH LOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  TOTAL  RECU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE SPÉCIFIÉE MARCHANDISES CLOESSUS DÉCRITÉS EN BON ETA ETANT INCONNUSIS MARQUÉES, CONTRESIGNIÈES E TRANSPORTEUR CONSENT À TRANSPORTER EN L'I SI CE POINT SE TROUVE SUR LA ROUTE QU'IL, EST LUYRER PAR AUTRE TRANSPORTER AUTORISÉ À C VIGUEUR À LA DATE DE L'EXPÉDITION, IL EST MUTUELLEMENT CONVENU QUE CHAQUE LUTRER PAR AUTRE TRANSPORTER AUTORISÉ À C VIGUEUR À LA DATE DE L'EXPÉDITION IL EST MUTUELLEMENT CONVENU QUE CHAQUE DES PRÈSENTES EST SUJET À TOUTES LES CONDITIS DESTINATION ET QUE TOUT INTERESSÉ À LADITE E DES PRÈSENTES EST SUJET À TOUTES LES CONTINE INCLUANT LES CONDITIONS CONTENUES AU VERSO POUR LUI-MÉME ET SES AYANTS DROITS.  RÉFÉRENCE EXPÉDITION SHIPPING REFERENCE  TOUS LES DOCUMENTS ONT ÉTÉ EXAMINÉS, LA DE LA CITERINE AU RÉSERVOIR D'ENTREPO RÉSERVOIR D'ENTREPOSAGE EST EN BON ÉTA D'ESPACE POUR RECEVOIR LA QUANTITÉ COMM ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE  ARRIVE AU DÉCHARGEMENT ARRIVAL AT UNLOADING  DÉBUT DU DÉCHARGEMENT FINISH UNLOADING  ARRIVÉE À LA BALANCE ARRIVAL AT SCALE	DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  TET DE L'EXPÉDITEUR MENTION T APPARENT (LE CONTENU DES ET DESTINÉES TEL QUE CI-DES VRER À LEUR CONSIGNATAIRE AI AUTORISÉ À DESSERVIR, SINON / EF PAIRE ET CE, AUX TAUX ET / GRANSPORTEUR TRANSPORTANT ER QU'UNE PORTION OUELCONC XIPÉDITION POUR TOUT SERVIES NO DES PRÉSENTES QUI SONT ACCE SIGNATURE DE L'EXPÉDITEUR  A CONNECTION DE LA SORTIE DESAGE À ÉTÉ VÉRIFIÉE. LE AT ET OFFRE SUFFISAMMENT MANDÉE.  DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  DÉPART DE LA BALANCE LEAVE SCALE  REÇU EN APP RECEIVED TH	LESDITES MARCHANDISES DUE DE CELLIFIC JUSQU'À A EFFECTUPER EN VETTU N PROHIBÉES PAR LA LOI PRÉES PAR L'EXPÉDITEUR  CONSIGNOR'S SIGNATURE  ALL DOCUMENTS HA TANKER OUTLET TO THIS FACILITY. IS IN G RECEIVE ORDERED OR  PRESENTE BONNE CO HE DESCRIBED IN GO	RECEIVED AT THE POINT OF ORIGIN THE PROPERTY HEREIN DESCRIBE CHOIDTION OF CONTENTS OF RACE ABOVE WHICH THE CARRIER AGA DESTINATION, IF ON ITS OWN AUTH CARRIER ON THE POUTE TO SAID IT THE DATE OF SHIPMENT.  IT IS MUTUALLY AGREED, AS TO EACH OF THE ROUTE TO DESTINATION, AN GOODS, THAT EVERY SERVICE TO PROHIBITED BY LAW, WHETHER PR ARE HEREBY AGREED BY THE CONSIGNATION OF THE PROPER STORAGE FACILITY HAS GOOD CONDITION AND PROVIDES EN UANTITY.	I ON THE DATE SPECIFIED.  IN APPARENT GOOD  AND APPARENT GOOD  AND AND THE DATE SPECIFIED.  IN APPARENT GOOD  CONTINUE ON OTHER  TO CARRY AND TO  CH CARRIER OF ALL OR A  ID AS TO EACH PARTY A  BE PERFORMED, HEREIN  INTED OR WRITTEN, INC  SION AND ACCEPTED FOR  ETION FROM THE  TOON FROM THE  TOON FROM THE  CO  CO  CO  DE  EMENT  INTED	DATE  J'AUTORISE	AVANT BEFORE  COMPRESSUR/ COMPRESSOR  AFTER  COMPRESSOR  BATE  ATTO  BATE  INDE HARS  IN

ANSPORTEUR N'EST RESPONSABLE DE PERTES, DE DOMMAGES OU DE RETARDS AUX MARCHANDISES PORTÉES, QUI SONT DÉCRITES AU CONNAISSEMENT, QU'À LA CONDITION OU'UN AVIS ÉCRIT PRÉCISANT INE DES MARCHANDISES, LEUR DESTINATION, LEUR DATE D'EXPÉDITION ET LE MONTANT APPROXIMATIF MÉE EN RÉPARATION DE LA PERTE, DES DOMMAGES OU DU RETARD, SOIT SIGNIFIÉ AU TRANSPORTEUR OU AU TRANSPORTEUR DE DESTINATION, DANS LES SOIXANTE (80) JOURS SUIVANT LA DATE DE LA SON DES MARCHANDISES; OU DANS LE CAS DE NON-LIVRAISON DANS UN DELAI DE NEUF (9) MOIS STENTATION DE LA RÉCLAMATION FINALE ACCOMPAGNÉE D'UNE PREUVE DU PALMEMENT DES FRAIS DE PORT DOIT ÈTHE SOUMISE AU TRANSPORTEUR DANS UN DELAI DE NEUF (9) MOIS SUIVANT LA DATE DE PORT DOIT ÈTHE SOUMISE AU TRANSPORTEUR DANS UN DELAI DE NEUF (9) MOIS SUIVANT LA DATE DE PORTO DOIT ÈTHE SOUMISE AU TRANSPORTEUR DANS UN DELAI DE NEUF (9) MOIS SUIVANT LA DATE DE PORTO DOIT ÈTHE SOUMISE AU TRANSPORTEUR DANS UN DELAI DE NEUF (9) MOIS SUIVANT LA DATE DE PORTO DOIT DE LA RÉCLAMATION FINALE ACCOMPAGNÉE D'UNE PREUVE DU PALMEMENT DES FRAIS DE PORTO DOIT ÈTHE SOUMISE AU TRANSPORTEUR DANS UN DELAI DE NEUF (9) MOIS SUIVANT LA DATE DE PORTO DOIT ÈTHE SOUMISE AU TRANSPORTEUR DANS UN DELAI DE NEUF (9) MOIS SUIVANT LA DATE DE PORTO DOIT DE LA RÉCLAMATION FINALE ACCOMPAGNÉE D'UNE PREUVE DU PALMEMENT DES FRAIS DE PORTO DOIT ÈTHE SOUMISE AU TRANSPORTEUR DANS UN DELAI DE NEUF (9) MOIS SUIVANT LA DATE DE PORTO DOIT DE LA RÉCLAMATION FINALE ACCOMPAGNÉE D'UNE PREUVE DU PALMEMENT DES FRAIS DE PORTO DOIT DE NEUF DE L'EXPÉDIT DE L'

NO CARRIER IS LIABLE FOR LOSS, DAMAGE OR DELAY TO ANY GOODS CARRIED UNDER THE BILL OF LADII UNLESS NOTICE THEREOF SETTING OUT PARTICULAR OF THE ORIGIN, DESTINATION AND DATE OF SHIPMENT THE GOODS AND THE ESTIMATED AMOUNT CLAIMED IN RESPECT OF SUCH LOSS, DAMAGE OR DELAY IS GIVEN WRITING TO THE ORIGINATING CARRIER OR THE DELIVERING CARRIER WITHIN SIXTY (60) DAYS AFTER TIDELIVERY OF THE GOODS, OR IN THE CASE OF FAILURE TO MAKE DELIVERY, WITHIN NINE (9) MONTHS FROM TIDELIVERY OF SHIPMENT.

THE FINAL STATEMENT OF THE CLAIM MUST BE FILED WITHIN NINE (9) MONTHS FROM THE DATE OF SHIPME TOGETHER WITH A COPY OF THE PAID FREIGHT BILL.

EXPÉDITEUR CONSIGNOR